

Стеково паркиране – повърхностно монтирани стакери

swiss-park V-2 Comfort V -2 е проектиран да

паркира автомобили от всякакъв размер благодарение на вертикалната си регулируемост. Той побира автомобили с височина, доколкото позволява таванът на гаража. Той е идеален за паркинг гаражи или за жилищни проекти, където е желано вертикално тандемно пространство.

Размери

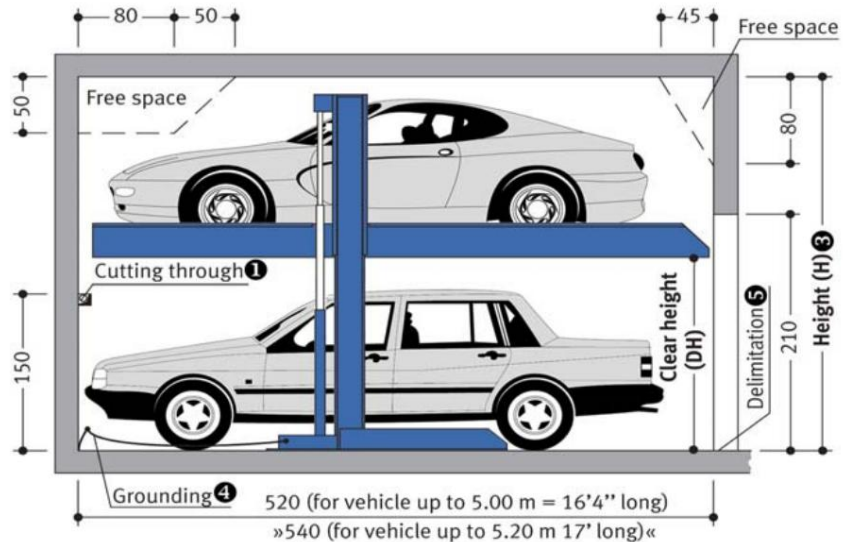
Всички изисквания за пространство са минимални завършени размери. Допустими отклонения за изискванията за пространство + 3. Размери в см.

ЕВ (единична платформа) = 2 превозни средства

Тип	H DH**
V-2 160	320 160
V-2 170*	330 170
V-2 180	340 180
V-2 190	350 190
V-2 200	360 200
V-2 210	370 210

* стандартен тип

** без кола

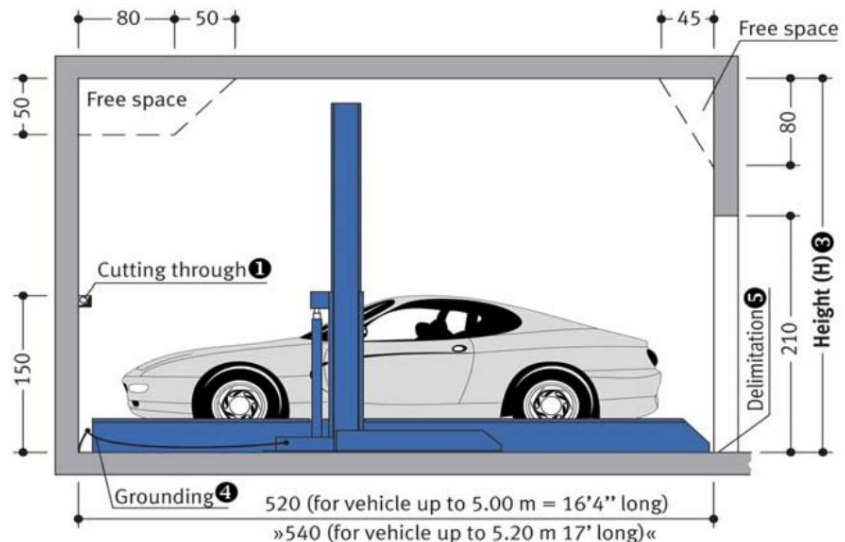


Подходящ за

стандартен лек автомобил и комби.

Височина и дължина по контур.

Преди да спуснете платформата, автомобилът, паркиран на долното място за паркиране, трябва да бъде изкаран!

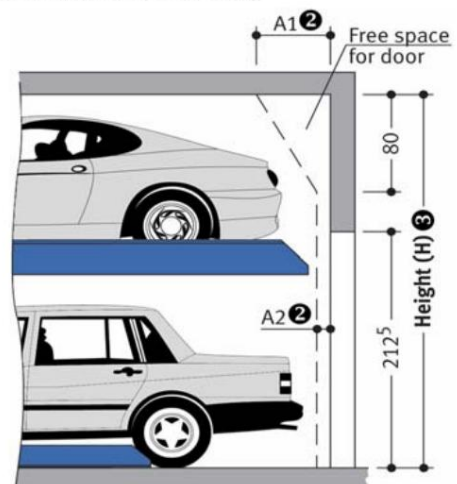


Тип	H	височина на колата	
		Горен етаж	Долен етаж
V-2 160	320	150	150
V-2 170*	330	150	160
V-2 180	340	150	170
V-2 190	350	150	180
V-2 200	360	150	190
V-2 210	370	150	200

* стандартен тип

ширина	1,90 м
тегло	макс. 2000 кг
натоварване на колелото	макс. 500 кг

Гараж с врата пред системата за паркиране на автомобили



Бележки

За разделителни стени: разрязване на 10 x 10 cm (за тръби). Размерите A1, A2 и A3 трябва да бъдат съгласувани с доставчика на вратата.

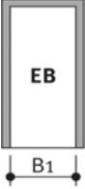
Ако общата височина е по-голяма, макс. височината на автомобила за горното паркомясто се увеличава съответно. Изравняване на потенциала от заземяването на основата към системата.

В съответствие с DIN EN 14 010, 10 cm широки жълто-черни маркировки в съответствие с ISO 3864 трябва да бъдат нанесени от клиента на ръба на платформата в зоната за достъп, за да маркират опасната зона пред опорната повърхност на горната платформа край (вижте план за натоварване, страница 3)

Широчина за сутеренен гараж

Разделителни стени

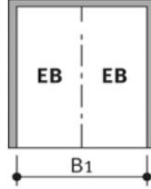
Единична платформа (ЕВ)



използваема ширина
на платоформата

	B1
230 *	260
240	270
250	280

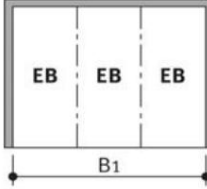
Двойна подредба (2 x EB)



използваема ширина
на платоформата

	B1
230 *	520
240	540
250	560

Тройна подредба (3 x EB)



използваема ширина
на платоформата

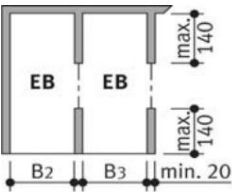
	B1
230 *	780
240	810
250	840

Carriageway in
accordance with
local regulations

* стандартен тип

Колони в системната зона

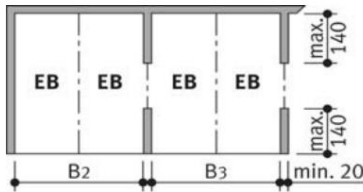
Единична платформа (ЕВ)



използваема ширина
на платоформата

	B2	B3
230 *	255	250
240	265	260
250	275	270

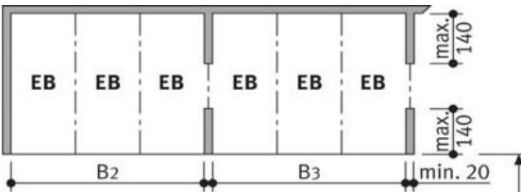
Двойна подредба (2 x EB)



използваема ширина
на платоформата

	B2	B3
230 *	515	510
240	535	530
250	555	550

Тройна подредба (3 x EB)



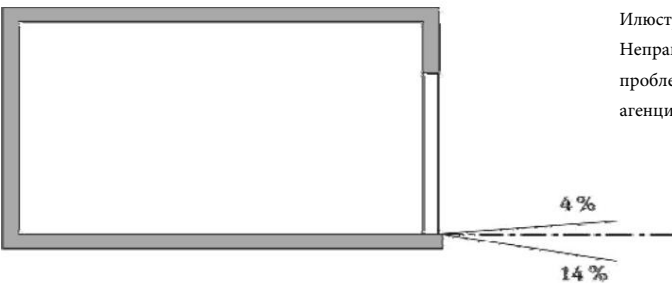
използваема ширина
на платоформата

	B2	B3
230 *	775	770
240	805	800
250	835	830

Carriageway in
accordance with
local regulations

* стандартен тип

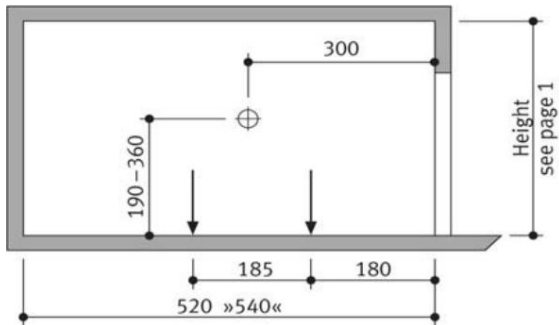
Приближаване



Илюстрираните максимални ъгли на подход не трябва да се превишават. Неправилните ъгли на подход ще причинят сериозно маневриране и проблеми с позиционирането на системата за паркиране, за които местната агенция на SWISS-PARK не носи отговорност.

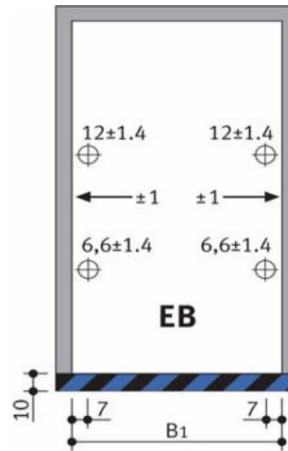
План за натоварване

Сили в kN



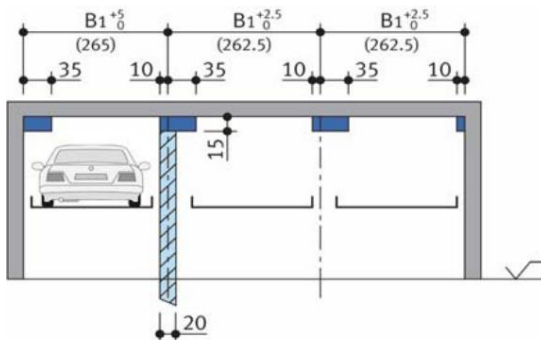
Устройствата са закрепени с дюбели към пода. Дълбочина на пробиване: прилб. 15 см. Подът и стените са от бетон (качество минимум C20/25)!

* = Цветовете, използвани в тази илюстрация, не са съвместими с ISO 3864



Инсталационни данни

Свободно пространство за надлъжни и вертикални канали (напр. вентилация)



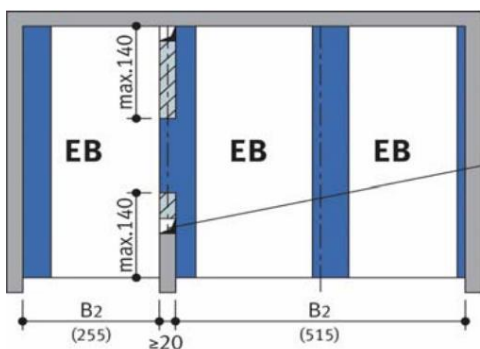
B1, B2 = (вижте таблицата на страница 2)



Свободно пространство за вертикални тръбопроводи, вентилационни разклонителни канали

Свободно пространство за хоризонтални канали

Ниво на подход



Свободното място е приложимо само ако превозното средство е паркирано напред = ПЪРВО ПРЕД и вратата на водача от лявата страна.

() = Размерите в скоби илюстрират пример за използвана ширина на платформата 230 cm.

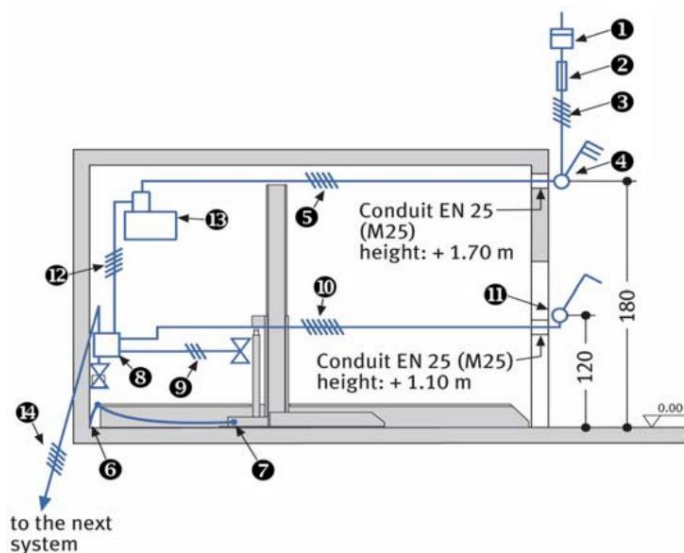
Пример за вентилационен разклонителен канал и/или вертикални тръбопроводи.

Електрическа инсталация

Монтажна схема

Електрически данни (извършва се от клиента)

Номер.	Количество	Описание	Позиция	Честота
1	1	Електромер	в захранващата линия	
2	1	Основен предпазител: 3 x предпазител 16 А (бавен) или прекъсвач 3 x 16 А (задействаща характеристика К, G или C)	в захранващата линия	1 за единица
3	1	Захранваща линия 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) с маркиран проводник и защитен проводник	към главния прекъсвач	1 за единица
4	1	Заклучващ се главен прекъсвач	определени при план	1 за единица
5	1	Захранваща линия 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) с маркиран проводник и защитен проводник	прекъсваче към единица	1 за единица
6	на всеки 10м	Основен заземен съединител	под на ъглова яма	
7	1	Изравняване на потенциалите в съответствие с DIN EN 60204 от фундаментния заземителен съединител към системата		1 на система



Електрически данни (включени в доставката на SWISS -PAR системи)

Номер	описание
8	Клемна кутия
9	Контролна линия 3 x 0,75 mm ² (PH + N + PE)
10	Контролна линия 7 x 1,5 mm ² с маркиран проводник и защитен проводник
11	Работно устройство
12	Линия за управление 5 x 1,5 mm ² с маркиран проводник и защитен проводник
13	Хидравличен агрегат 3.0 kW, трифазен ток, 400 V / 50 Hz
14	Контролна линия 5 x 1,5 mm ² с маркиран проводник и защитен проводник

Технически данни

Обхват на приложение

По принцип тази система за паркиране не е подходяща за паркиращи за кратко време (временно паркиращи). Моля, не се колебайте да се свържете с местната агенция SWISS-PARK за допълнителна помощ.

Единици

Инсталирани са нискошумни захранващи агрегати, монтирани на гумено-метални опори. Въпреки това препоръчваме гаражът на системата за паркиране да бъде изграден отделно от жилището.

Налични документи

- планове за вграждане в стена
- оферта/договор за поддръжка
- декларация за съответствие
- тестов лист за звук от въздуха и от плъзгане

Защита от корозия

Вижте отделен лист относно защитата от корозия.

Парапети

Ако има пътни артерии до или зад инсталациите, парапетите, отговарящи на DIN EN 294, трябва да бъдат монтирани от клиента. Парапети също трябва да е на място по време на строителството.

Технически данни

Условия на околната среда

Условия на околната среда за мястото на SWISS-PARK системи: Температурен обхват -10 до +40° C. Относителна влажност 50% при максимална външна температура от +40° C. Ако са посочени времена за повдигане или спускане, те се отнасят до околната температура от +10° C и със системата поставена директно до хидравличното устройство. При по-ниски температури или с по-дълги хидравлични линии тези времена се увеличават.

Звукоизолация

Според DIN 4109 (Звукоизолация в сградите), параграф 4, анотация 4, SWISS-PARK Systems са част от услугите по строителство (гаражни системи).

Нормална звукоизолация: DIN 4109, параграф 4, Звукоизолация срещу шумове от строителните услуги.

Таблица 4 в параграф 4.1 съдържа допустимите стойности на шума, излъчвани от строителните услуги за лични жилищни и работни области. Според ред 2 максималното ниво на звука в лични жилищни и работни области не трябва да превишава 30 dB (A). Шумовете, създадени от потребителите, не подлежат на изискванията (виж таблица 4, DIN 4109). Следните мерки трябва да бъдат предприети, за да се спазва тази стойност:

- Пакет за звукоизолация съгласно офертата/поръчката
- Минимална звукоизолация на сградата $R'w = 57$ dB (да се предостави от клиента)

Повишена звукоизолация (специално споразумение): DIN 4109, Допълнение 4, Информация за планиране и изпълнение, предложения за повишена звукоизолация.

Споразумение: Максимално ниво на звук в лични жилищни и работни области - 25 dB (A). Шумовете, създадени от потребителите, не подлежат на изисквания (виж таблица 4, DIN 4109).

Следните мерки трябва да бъдат предприети, за да се спазва тази стойност:

- Пакет за звукоизолация съгласно офертата/поръчката
- Минимална звукоизолация на сградата $R'w = 62$ dB (да се предостави от клиента)

Забележка: Шумовете на потребителите са шумове, създадени от индивидуални потребители в нашите SWISS-PARK Systems. Това могат да бъдат шумове при достъп до платформите, хлопане на вратите на превозното средство, мотор и шумове от спирачките.

Да се изпълни от страна на клиента:

Огради за безопасност

Всякакви ограничения, които може да са необходими съгласно DIN EN 294, за да се осигури защита на ямите за паркиране за пътища директно пред, до или зад устройството. Това важи и по време на строежа. Оградите за системата са включени в сериата и се доставят, когато е необходимо.

Номерация на паркоместата

Последователна номерация на паркоместата.

Строителни инсталации

Осветление, вентилация, пожарогасене и пожароизвестителни системи.

Маркиране

Според DIN EN 14 010 се изисква предупреждение, което идентифицира тази опасна зона, да се постави в областта на входа, което отговаря на ISO 3864. Това трябва да се извърши съгласно EN 92/58/EWG за системи с яма (платформи в ямата) на 10 см от ръба на ямата.

Пробиване на стената

Всички необходими пробивания на стената съгласно страница 1.

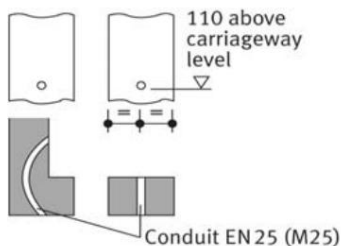
Електрозахранване на основния ключ

Клиентът трябва да осигури подходящо електрозахранване за основния ключ и контролната електрическа линия по време на монтажа. Функционалността може да се наблюдава на място от нашите майстори заедно с електротехника. Ако това не може да се направи по време на монтажа поради причина, за която клиентът носи отговорност, клиентът трябва да упълномощи електротехник на свой разход и риск.

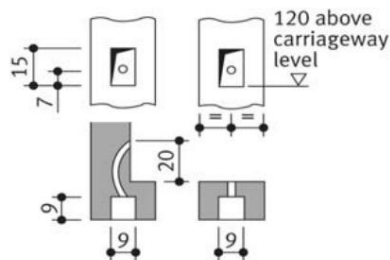
Управляващо устройство

Кабелни тръбопроводи и вдлъбнатини за устройството за управление (за двукрил врати: моля, свържете се с местното представителство на SWISS-PARK).

Работното устройство е открито



Работното устройство е скрито



Ако посоченото по-долу не е включено в офертата, тези елементи също трябва да бъдат осигурени / заплатени от клиента:

- Разходи за окончателно техническо одобрение от упълномощен орган.

Описание

Общо описание

Система SWISS-PARK, осигуряваща независими паркоместа за 2 автомобила един върху друг. Долната табела паркира директно автомобила. Превозното средство, паркирано отдолу, трябва да бъде изведено чрез спускане на платформата.

Размерите са в съответствие с основните размери на паркинга, височина и ширина

Достъпът до местата за паркиране е хоризонтален (отклонение на монтажа $\pm 1\%$).

Превозните средства се позиционират на горното място за паркиране с помощта на ограничители на колелата от дясната страна (регулируйте според инструкциите за експлоатация). Работа чрез операционно устройство с устройство за задържане и работа с помощта на главни ключове.

Работните елементи обикновено се монтират или пред колоната, или от външната страна на рамката на вратата

Инструкциите за работа са прикрепени към всяка стойка на оператора.

За гаражи с врати в предната част на системата за паркиране трябва да се вземат предвид изискванията за размерите.

Стеков паркинг – повърхностно монтирани стакери, състоящи се от:

- 2 стоманени колони с основни плочи (монтирани на пода)
- 2 плъзгачи се платформи (монтирани към стоманените колони с плъзгачи лагери)
- 1 платформа
- 1 механична система за управление на синхронизацията (за осигуряване на синхронна работа на хидравличните цилиндри докато спускате и повдигате платформата)
- 1 хидравличен цилиндър
- 1 автоматичен хидравличен предпазен клапан (предотвратява случайно спускане на платформата при достъп до платформата)
- Дюбели, винтове, свързващи елементи, болтове и др.
- Платформите и паркоместата са достъпни от край до край за паркиране!

Платформи, състоящи се от:

- Базови секции на платформата
- Регулируеми ограничители на колелата
- Наклонени плочи за достъп
- Странични греди
- Напречни греди
- Винтове, гайки, шайби, дистанционни тръби и др.

Хидравлична система, състояща се от:

- Хидравличен цилиндър
- Електромагнитен клапан
- Предпазен клапан
- Хидравлични тръбопроводи
- Винтови съединения
- Маркучи за високо налягане
- Материал за монтаж

Електрическа система, състояща се от:

- Работно устройство (аварийно спиране, ключалка, 1 главен ключ на паркомясто)
- Клемна кутия на стенен вентил
- Електрическо заключващо устройство

Хидравличен агрегат, състоящ се от:

- Хидравличен агрегат (безшумен, монтиран на конзола с гумено-метален монтаж) Резервоар за хидравлично масло
- Пълнене с масло
- Помпа с вътрешно зъбно колело
Държач за помпа
- Съединител на кола
- 3-фазен променливотоков двигател (3,0 kW, 230/400 V, 50 Hz) Контактор (с термично реле за свръхток и контролен предпазител)
- Пробен манометър
- Предпазен клапан
- Хидравлични маркучи (които намаляват предаването на шум върху хидравличната тръба)

Запазваме си правото да променяме този спецификация без предварително уведомление.

Компанията SWISS-PARK запазва правото по време на техническия напредък да използва по-нови или други технологии, системи, процеси, процедури или стандарти при изпълнението на своите задължения, различни от тези, предложени първоначално, при условие че клиентът не извлече никакво неблагоприятство от тях.