

Стеково паркиране

swiss-park S-3

Размери

Всички изисквания за пространство са минимални завършени размери. Толеранси за изискванията за пространство + 3. Размери в см.

ЕВ (единична платформа) = 3 превозни средства

ДВ (двойна платформа) = 6 превозни средства

Тип	з	ДН**
S-3 330*	480	155
S-3 370	540	175

* Компактен тип

** без кола

Подходящ за

Стандартен лек автомобил и комби.

Височина и дължина съгласно контура.

Тип	Н	височина на колата	
		горна/средна/долна	
S-3 330*	480	150	
S-3 370	540	170	

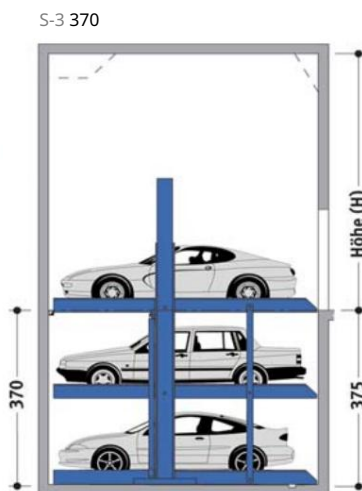
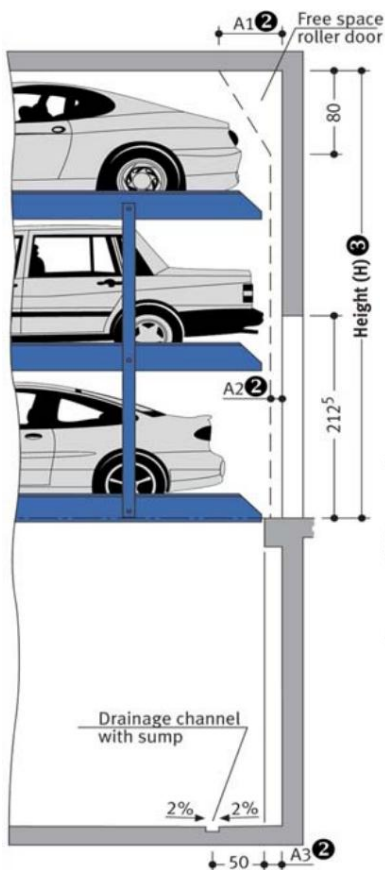
* компактен тип

ширина 1,90 м

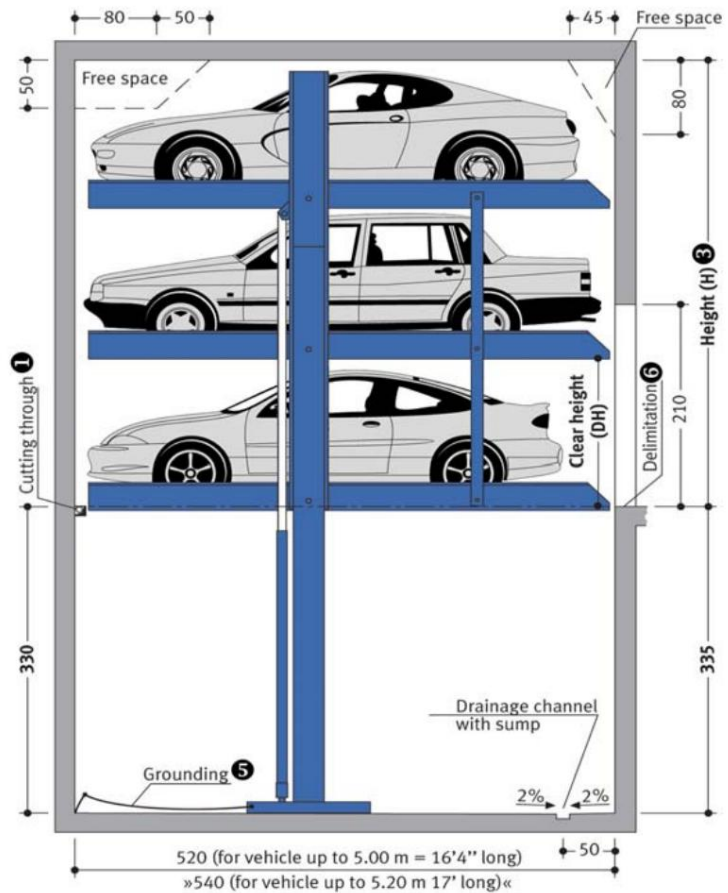
тегло макс. 2000 кг

натоварване на колелото макс. 500 кг.

Гараж с врата отпред на системата за паркиране



S-3 330



Внимание

За автомобили с дължина до 5,20 м, моля, обърнете внимание: Дължина на ямата 5,40 м (с релса за теглене 5,50 м), макс. разрешено товарене 2500 кг (максимално товароносимост на колелото 625 кг), полезна ширина на платформата 2,50 – 2,70 м. Възможно е само с Stack Parker S3-330/370 ЕВ. Специален модел!

Бележки

За разделителни стени: прорязване с размери 10 x 10 см (за тръби).

Размерите А1, А2 и А3 трябва да бъдат съгласувани с доставчика на вратите.

Ако общата височина е по-голяма, максималната височина на превозното средство за горното паркомясто се увеличава съответно.

За максимална удобство от превозването препоръчваме ширини на платформата от 250 до 270 (ЕВ) или 500 (ДВ).

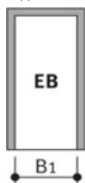
Потенциално изравняване от връзка към системата в основата.

Съгласно DIN EN 14 010, клиентът трябва да приложи синьо-черни маркировки с ширина 10 см съгласно ISO 3864 към ръба на ямата във входната зона, за да отбележи опасната зона (вж. "План за товарене" на страница 3).

Ширина за подземен гараж

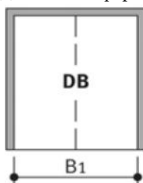
Разделящи стени

Единична платформа(EB)



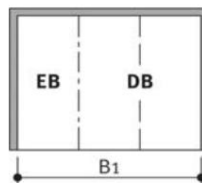
използваема ширина на платофмата	B1
230 *	270
240	280
250	290
260	300
270	310

Двойна платформа(DB)



използваема ширина на платофмата	B1
460 *	500
470	510
480	520
490	530
500	540

Единична + двойна платформа (EB +DB) - пример

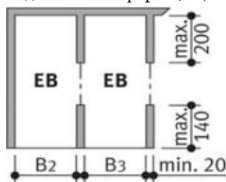


използваема ширина на платофмата	B1
230 + 460 *	770
240 + 470	790
250 + 480	810
250 + 500	830
270 + 500	850

Carriageway in accordance with local regulations

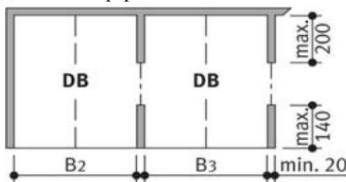
Колони в ямата

Едичина платформа(EB)



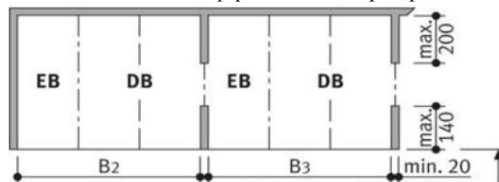
използваема ширина на платофмата	B2	B3
230 *	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Двойна платформа(DB)



използваема ширина на платофмата	B2	B3
460 *	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Единична + двойна платформа (EB +DB) - пример

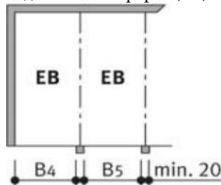


използваема ширина на платофмата	B2	B3
230 + 460 *	760	750
240 + 470	780	770
250 + 480	800	790
250 + 500	820	810
270 + 500	840	830

Carriageway in accordance with local regulations

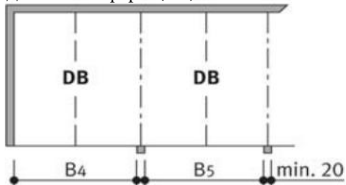
Колони извън ямата

Едичина платформа(EB)



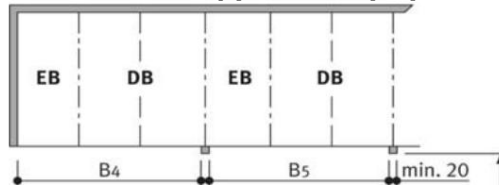
използваема ширина на платофмата	B4	B5
230 *	260	250
240	270	260
250	280	270
260	290	280
270	300	290

Двойна платформа(DB)



използваема ширина на платофмата	B4	B5
460 *	490	480
470	500	490
480	510	500
490	520	510
500	530	520

Единична + двойна платформа (EB +DB) - пример

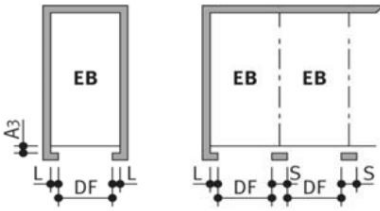


използваема ширина на платофмата	B4	B5
230 + 460 *	760	750
240 + 470	780	770
250 + 480	800	790
250 + 500	820	810
270 + 500	840	830

Carriageway in accordance with local regulations

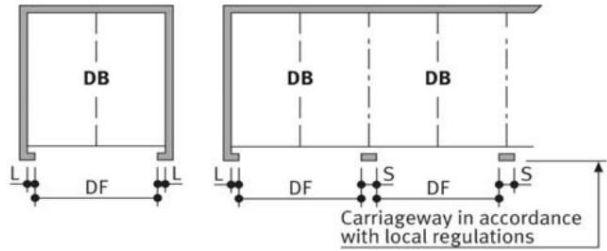
Ширини за гараж с врата пред системата за паркиране на автомобили

Единична платформа (EB)



A3 = повърхност за закъвяване на едната (размерите изискват сгласуване с вратата до тавчик.)
 Размери на цялата врата изискват координация между до тавчик на врати и местна агенция на SWISS-PARK с и с теми.

Двойна платформа (DB)



използваема ширина на платформата	входна врата ширина DF	L	S
230 *	237	16	30
240	250	15	30
250	250	20	40
260	260	20	40
270	270	20	40

използваема ширина на платформата	входна врата ширина DF	L	S
460 *	475	12	25
470	475	17	35
480	500	12	25
490	500	15	30
500	500	20	40

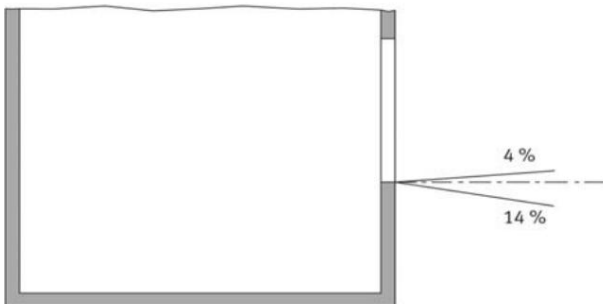
* = Standardbreite (Stellplatzbreite 2,30 m)

Моля, обърнете внимание:

Крайните паркоместа обикновено са по-трудни за паркиране. Затова препоръчваме за крайните паркоместа нашите по-широки платформи.

Паркирането на стандартни платформи с по-големи превозни средства може да затрудни влизането и излизането от превозното средство. Това зависи от типа на превозното средство, подхода и, прежде всичко, от уменията на индивидуалния водач.

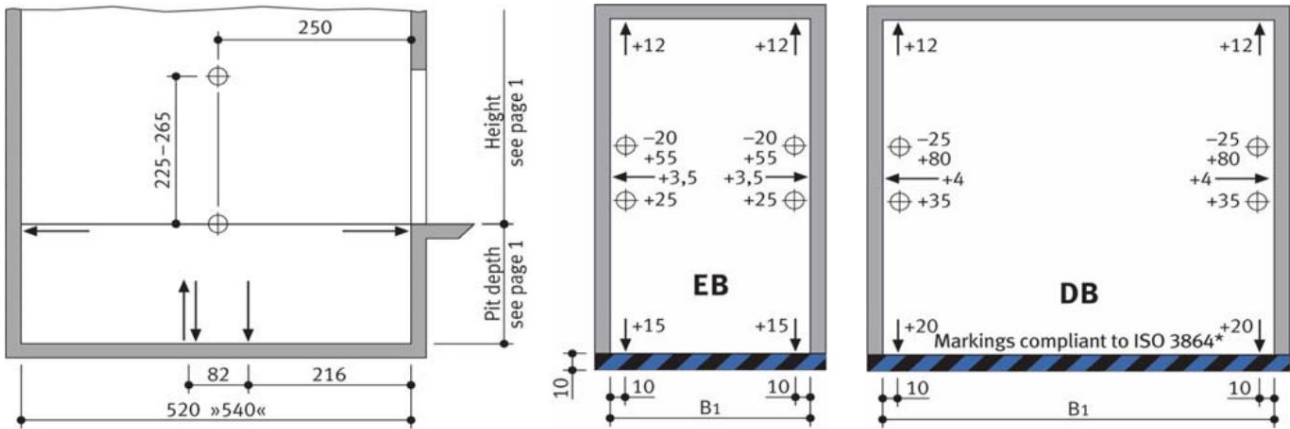
Подход



Илюстрираните максимални ъгли на подход не трябва да бъдат превишавани. Неправилните ъгли на подход могат да предизвикат сериозни проблеми при маневриране и позициониране на паркинг системата, за които местната агенция на SWISS-PARK не носи отговорност.

План за натоварване

Сили в kN



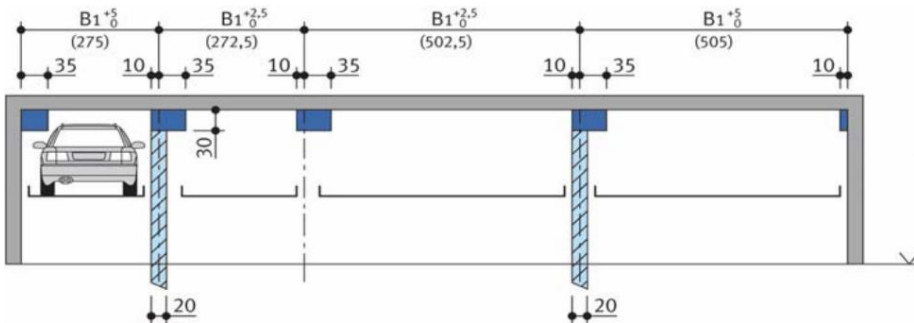
Единиците се закрепват към пода. Дълбочината на пробиване: около 15 см.

Подовите и стените под равнището на влизане трябва да бъдат направени от бетон (минимално качество C20/25)!

*= Цветовете, използвани в тази илюстрация, не са съобразени с ISO 3864.

Данни за монтаж

Свободно пространство за надлъжни и вертикални тръби (например вентилация)



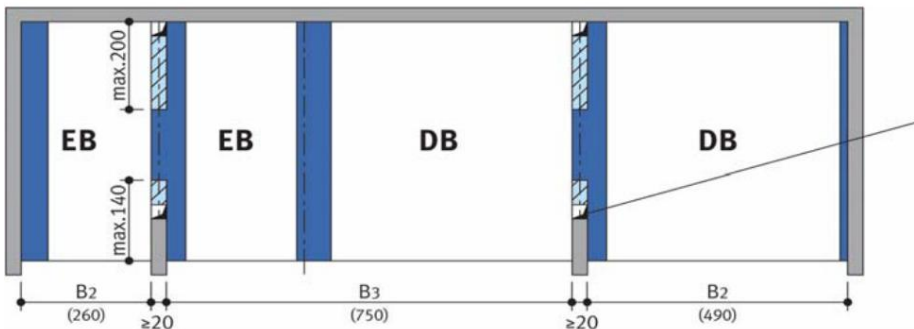
B1, B2, B3 = (виж таблицата на страница 2)

- Свободно пространство за вертикални тръби, вентилационни канали
- Свободно пространство за хоризонтални канали

Ниво на приближение
Свободното пространство е приложимо само ако превозното средство е паркирано напред = ПЪРВО НАПРЕД, а вратата на водача е от лявата страна.

() = Размерите в скобите илюстрират пример за полезна ширина на платформата 230/460 см.

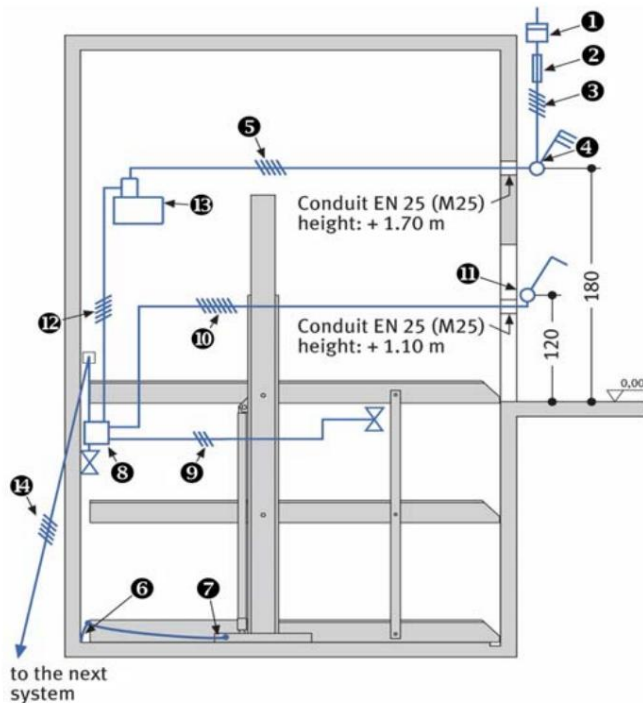
Пример за вентилационен канал и/или вертикални тръбопроводи



Електрическа инсталация

Електрически данни (извършва се от клиента)

Номер	Количество	Описание	Позиция	Честота
1	1	Електромер	в захранваща линия	
2	1	Основен предпазител: 3 x предпазител 16 А (бавен) или прекъсвач 3 x 16 А (задействаща характеристика К, G или C)	в захранваща линия	1 за единица
3	1	Захранваща линия 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) с маркиран проводник и защитен проводник	към главния прекъсвачател	1 за единица
4	1	Заклучващ се главен прекъсвачател	определени от оценката на плана	1 за единица
5	1	Захранваща линия 5 x 2,5 mm ² (3 PH + N + PE) с маркиран проводник и защитен проводник	от главния прекъсвачател към модула	1 за единица
6	на всеки 10м	Основен заземен съединител	под на ъглова яма	
7	1	Изравняване на потенциалите в съответствие с DIN EN 60204 от фундаментния заземителен съединител към системата		1 на система



Електрически данни (включени в доставката на системите SWISS-PARK)

№	Описание
8	Клемна кутия
9	Контролна линия 3 x 0,75 mm ² (PH + N + PE)
10	Контролна линия 7 x 1,5 mm ² с маркиран проводник и защитен проводник
11	Управляващо устройство
12	Контролна линия 5 x 1,5 mm ² с маркиран проводник и защитен проводник
13	Хидравличен агрегат 3,0 kW, трифазен ток, 400 V / 50 Hz
14	Контролна линия 5 x 1,5 mm ² с маркиран проводник и защитен проводник

Технически данни

Обхват на приложение

Общо взето, тази система за паркиране не е подходяща за краткосрочни паркиращи (временни паркиращи). Моля, не се колебайте да се свържете с местното представителство на SWISS-PARK за допълнителна помощ.

Единици

Монтират се нискоскоростни единици за захранване на гумирано-метален монтаж. Въпреки това препоръчваме гаражът на паркиращата система да бъде изграден отделно от жилището.

Достъпни документи

- планове за вграждане в стената
- оферта/договор за поддръжка
- декларация за съответствие
- тест лист за въздушен и съседен звук

Корозионна защита

Вж. отделен лист относно корозионната защита.

Огради

Ако допустимият разрез отвор бъде превишен, трябва да се монтират огради на системите. Ако има пътни маршрути до или зад инсталациите, клиентът трябва да инсталира огради, съответстващи на DIN EN 294. Оградите трябва да бъдат на място и по време на строежа.

Условия на околната среда

Условия на околната среда за зоната на SWISS-PARK системи: Температурен обхват от -10 до +40° C. Относителна влажност 50% при максимална външна температура от +40° C. Ако са посочени времена за повдигане или понижаване, те се отнасят до околна температура от +10° C и със системата, поставена директно до хидравличното устройство. При по-ниски температури или с по-дълги хидравлични тръби тези времена се увеличават.

Звукоизолация

Според DIN 4109 (Звукоизолация в сградите), параграф 4, анотация 4, SWISS-PARK Systems са част от услугите по строителство (гаражни системи).

Нормална звукоизолация: DIN 4109, параграф 4, Звукоизолация срещу шумове от строителните услуги.

Таблица 4 в параграф 4.1 съдържа допустимите стойности на шума, излъчвани от строителните услуги за лични жилищни и работни области. Според ред 2 максималното ниво на звука в лични жилищни и работни области не трябва да превишава 30 dB (A). Шумовете, създадени от потребителите, не подлежат на изискванията (виж таблица 4, DIN 4109). Следните мерки трябва да бъдат предприети, за да се спази тази стойност:

- Пакет за звукоизолация съгласно офертата/поръчката
- Минимална звукоизолация на сградата $R'w = 57$ dB (да се предостави от клиента)

Повишена звукоизолация (специално споразумение): DIN 4109, Допълнение 4, Информация за планиране и изпълнение, предложения за повишена звукоизолация.

Споразумение: Максимално ниво на звук в лични жилищни и работни области - 25 dB (A). Шумовете, създадени от потребителите, не подлежат на изисквания (виж таблица 4, DIN 4109).

Следните мерки трябва да бъдат предприети, за да се спази тази стойност:

- Пакет за звукоизолация съгласно офертата/поръчката
- Минимална звукоизолация на сградата $R'w = 62$ dB (да се предостави от клиента)

Забележка: Шумовете на потребителите са шумове, създадени от индивидуални потребители в нашите SWISS-PARK Systems. Това могат да бъдат шумове при достъп до платформите, хлопане на вратите на превозното средство, мотор и шумове от спирачките.

Да се изпълни от страна на клиента:

Огради за безопасност

Всякакви ограничения, които може да са необходими съгласно DIN EN 294, за да се осигури защита на ямите за паркиране за пътища директно пред, до или зад устройството. Това важи и по време на строежа. Оградите за системата са включени в серията и се доставят, когато е необходимо.

Номерация на паркоместата

Последователна номерация на паркоместата.

Строителни инсталации

Осветление, вентилация, пожарогасене и пожароизвестителни системи.

Дренаж

За предния район на ямата препоръчваме монтаж на дренажна канавка, която да се свърже към система за оттичане или канал (50 x 50 x 20 см). Дренажната канавка може да бъде наклонена странично, но не и самият под на ямата (възможно е продължително наклонение). Поради грижи за околната среда препоръчваме боядисване на пода на ямата и поставяне на сепаратори за масла и бензин във връзките към обществената канализационна мрежа.

Маркиране

Според DIN EN 14 010 се изисква предупреждение, което идентифицира тази опасна зона, да се постави в областта на входа, което отговаря на ISO 3864. Това трябва да се извърши съгласно EN 92/58/EWG за системи с яма (платформи в ямата) на 10 см от ръба на ямата.

Пробиване на стената

Всички необходими пробивания на стената съгласно страница 1.

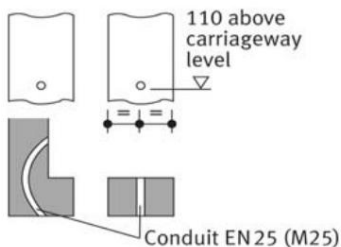
Електрозахранване на основния ключ

Клиентът трябва да осигури подходящо електрозахранване за основния ключ и контролната електрическа линия по време на монтажа. Функционалността може да се наблюдава на място от нашите майстори заедно с електротехника. Ако това не може да се направи по време на монтажа поради причина, за която клиентът носи отговорност, клиентът трябва да упълномощи електротехник на свой разход и риск.

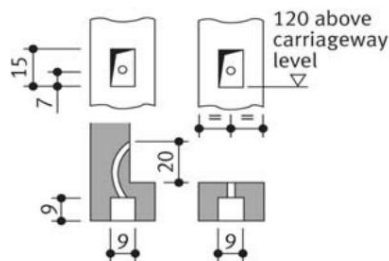
Управляващо устройство

Кабелни тръбопроводи и вдлъбнатини за устройството за управление (за двукрил врати: моля, свържете се с местното представителство на SWISS-PARK).

Управляващото устройство е открито



Управляващото устройство е скрито



Ако посоченото по-долу не е включено в офертата, тези елементи също трябва да бъдат осигурени / заплатени от клиента:

- Разходи за окончателно техническо одобрение от упълномощен орган.

Описание Едноплатформена (ЕВ) и Двойноплатформена (DB) система

Общо описание

Система SWISS-PARK, предоставяща независими паркоместа за 2 автомобила (ЕВ), 2 x 2 автомобила (DB).

Размерите съответстват на основните размери на паркинг яма, височина и ширина.

Паркоместата се достъпват под наклон (приблизително 7.5 градуса).

Автомобилите се позиционират на всяко паркоместо с помощта на стопери за колела от дясната страна (регулират се съгласно ръководствата за експлоатация).

Работа чрез управляващо устройство с устройство "задръж и тръгвай" с помощта на главни ключове.

Елементите за управление се монтират обикновено пред колоната или от външната страна на вратната рамка.

Към всеки операторски пулт са прикрепени ръководства за експлоатация.

За гаражи с врати отпред на паркинг системата трябва да се вземат предвид специалните размерни изисквания.

Система SWISS-PARK, състояща се от:

- 2 стоманени стълба с основни елементи (монтирани на пода)
- 2 плъзгащи платформи (монтирани на стоманените стълбове с плъзгащи лагери)
- 2 платформи
- 1 механична система за синхронизиране на управлението (за гарантиране на синхронната работа на хидравличните цилиндри при понижаване и повдигане на платформата)
- 2 хидравлични цилиндъра
- 2 фиксирани опори (свързват платформите)
- 1 автоматичен хидравличен предпазен вентил (предотвратява случайно понижаване на платформата при достъп до нея)
- Дюбели, винтове, свързващи елементи, болтове и др.
- Платформите и паркоместата могат да се достъпват едно след друго за паркиране.

Платформите се състоят от:

- Секции на платформата
- Централен страничен елемент [само DB]
- Регулируеми стопери за колела
- Кръстати елементи
- Наклонени плочи за достъп
- Огради за безопасност - по дължината на горната и долната платформа (при необходимост)
- Странични елементи
- Винтове, гайки, шайби, разстояние тръби и др.

Хидравличната система се състои от:

- Хидравличен цилиндър
- Соленоиден вентил
- Предпазен вентил
- Хидравлични тръби
- Винтове
- Високо налягане маркучи
- Инсталационен материал

Електрическата система се състои от:

- Управляващо устройство (Спиране на авария, заключване, 1 основен ключ на паркоместо)
- Терминален бокс на стенния вентил

Хидравличната единица се състои от:

- Хидравлична мощностна единица (безшумна, монтирана на конзола с гума-залепена към металното основание)
- Резервоар за хидравлично масло
- Запълване на масло
- Вътрешен заоблен зъбен колелов помпа
- Държач за помпа
- Спирачка
- Трофазен АС-мотор (3.0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Контактор (с топлинен протокол и контролен предпазител)
- Тестов манометър
- Вентил за освобождаване на налягането
- Хидравлични маркучи (които намаляват предаването на шум към хидравличната тръба)

Запазваме си правото да променяме този спецификация без предварително уведомление.

Компанията SWISS-PARK запазва правото по време на техническия напредък да използва по-нови или други технологии, системи, процеси, процедури или стандарти при изпълнението на своите задължения, различни от тези, предложени първоначално, при условие че клиентът не извлече никакво неблагоприятство от тях.