

Двупосочно паркиране

Двупосочните системи оптимизират вертикалността на всяка гараж, като добавят хоризонтално движение на машината. Платформите на ниво на земята ще се движат наляво или надясно, за да позволят на платформите от горното или долното ниво да достигнат нивото на земята. Двупосочните системи предоставят максимално разстояние за по-високи превозни средства и максимален комфорт за потребителите благодарение на наличните дистанционни управления с инфрачервени лъчи и автоматични порта.

Max-3 е паркинг система на три нива, която разполага с подземно ниво и две нива над земята. Автомобилите на ниво на земята ще се движат наляво или надясно, за да позволят на автомобилите от горното или долното ниво да достигнат нивото на земята. Машината Max-3 е най-добрият подход за максимизиране на паркинг капацитета на паркинг гараж със самостоятелно паркиране, с минимално изкопаване и височина на тавана, и най-голямото пространство за всеки автомобил.

Брой паркоместа

минимум 3, максимум 29 превозни средства

Размери

Всички изисквания за пространство са минимални завършени размери. Допускания за пространствени изисквания +3. Размери в сантиметри.

Тип	H	DH**
Макс-3 175*	345	175
Макс-3 200	405	210

* стандартен тип

** без кола

Подходящ за

Стандартен лек автомобил и комби. Височина и дължина съгласно контура.

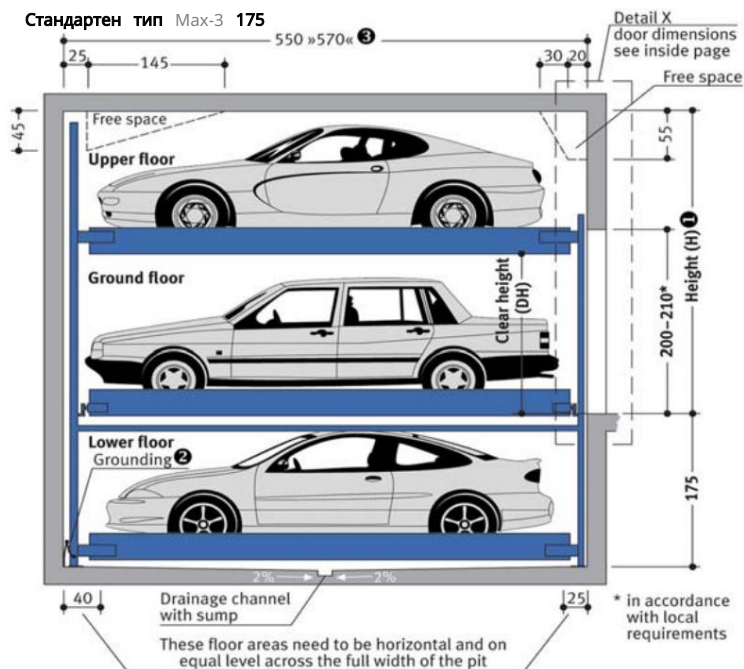
Тип	височина на колата		
	Горен етаж	Партер	Долен етаж
Макс-3 175*	150	170	150
Макс-3 200	175	205	175

* стандартен тип

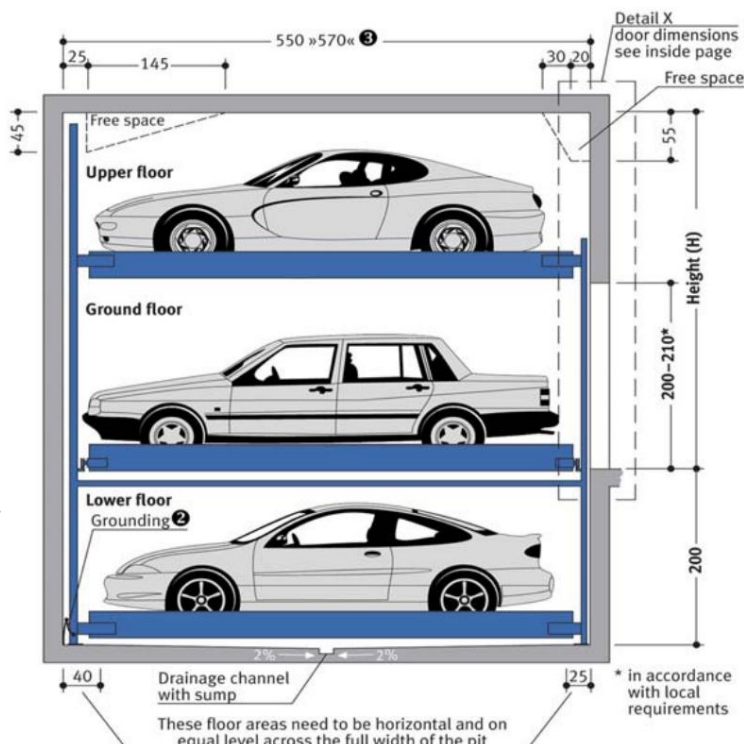
ширина	1,90 м
тегло	макс. 2000 кг
натоварване на колелото	макс. 500 кг

Бележки

- 1.Промените във височината H променят височината на автомобилите на горния етаж или съответните разстояния на тавана.
2. Потенциално изравняване от основно заземяване към системата.
3. Специален модел: За автомобили с дължина до 5.20 м, обърнете внимание: Дължина на ямата 5.70 м, максимално разрешено натоварване 2500 кг (максимално натоварване на колелото 625 кг), полезна ширина на платформата 2.50-2.70 м.



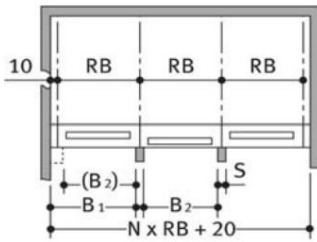
Ексклузивен тип Max-3 200



Широчини – Детайл X за гаражи с плъзгащи врати (Стандарт)

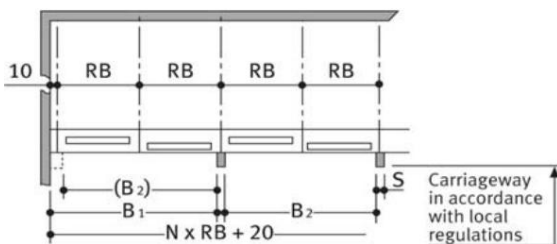
Плъзгаща врата зад колоните

Колони за всяка мрежова единица ($S = 20$)

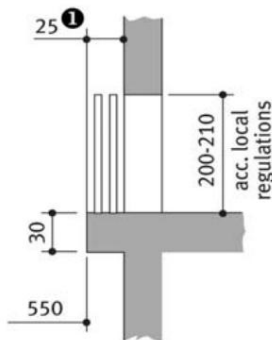


N = брой единици на мрежата Колони

всяка втора единица от мрежата ($S = 20$)



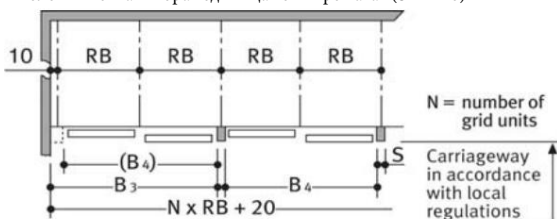
Детайл X



Плъзгаща се врата между колони

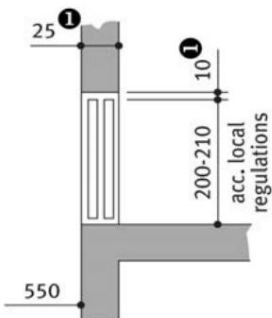
Колони за всяка единица на мрежата ($S = 20$)

Колони всяка втора единица от мрежата ($S = 20$)



N = брой единици на мрежата

Детайл X



Използваема ширина на платформата	Ширина на единица мрежа RB**	B1 B2
230 *	250	250 230
240	260	260 240
250	270	270 250
260	280	280 260
270	290	290 270

* Стандартна ширина (ширина на паркоместото на горните платформи 2.30 м).

** Ширината на мрежовата единица трябва стриктно да съответства на показаните размери.

Използваема ширина на платформата	Ширина на единица мрежа RB**	B1 B2
230 *	250	500 480
240	260	520 500
250	270	540 520
260	280	560 540
270	290	580 560

* Стандартна ширина (ширина на паркоместото на горните платформи 2.30 м).

** Ширината на мрежовата единица трябва стриктно да съответства на показаните размери.

Използваема ширина на платформата	Ширина на единица мрежа RB**	B3 B4
230 *	250	500 480
240	260	520 500
250	270	540 520
260	280	560 540
270	290	580 560

* Стандартна ширина (ширина на паркоместото на горните платформи 2.30 м).

** Ширината на мрежовата единица трябва стриктно да съответства на показаните размери.)

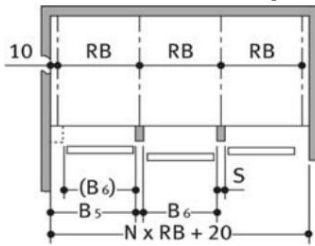
Важи само за ръчно управляеми врати. Електрически управляваните врати трябва да имат следните размери: $10 > 20$ и $25 > 35$!

Паркоместата в края обикновено са по-трудни за паркиране. Затова препоръчваме за паркоместата в края наши по-широки платформи. Паркирането на стандартни платформи с по-големи превозни средства може да затрудни влизането и излизането от превозното средство. Това зависи от типа на превозното средство, подхода и, най-вече, от уменията на шофьора.

Ширини – Детайл X за гаражи с плъзгащи се врати (Стандарт)

Плъзгаща се врата пред колони

Колони за всяка единица на мрежата (S = 20)



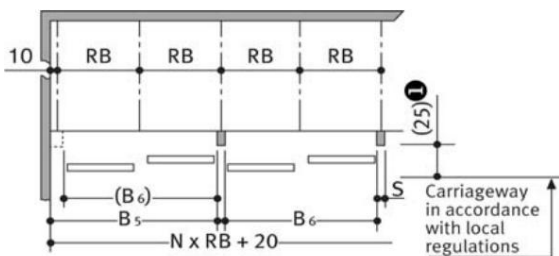
N = брой единици на мрежата

Използваема ширина на платформата	Ширина на единица мрежа RB**	B5 B6
230 *	250	250 230
240	260	260 240
250	270	270 250
260	280	280 260
270	290	290 270

* Стандартна ширина (ширина на паркоместото на горните платформи 2.30 м).

** Ширината на мрежовата единица трябва стриктно да съответства на показаните размери.)

Колони всяка втора единица от мрежата (S = 20)

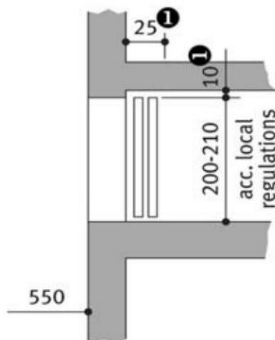


Използваема ширина на платформата	Ширина на единица мрежа RB**	B5 B6
230 *	250	500 480
240	260	520 500
250	270	540 520
260	280	560 540
270	290	580 560

* Стандартна ширина (ширина на паркоместото на горните платформи 2.30 м).

** Ширината на мрежовата единица трябва стриктно да съответства на показаните размери.)

Детайл X

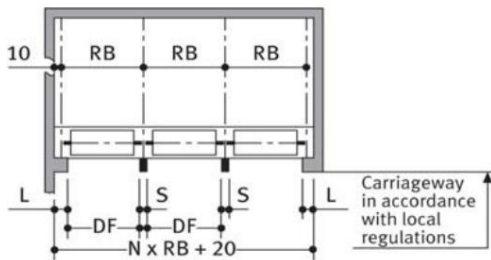


Важи само за ръчно управляеми врати. Електрически управляваните врати трябва да имат следните размери: 10 > 20 и 25 > 35!

Паркоместата в края обикновено са по-трудни за паркиране. Затова препоръчваме за паркоместата в края наши по-широки платформи. Паркирането на стандартни платформи с по-големи превозни средства може да затрудни влизането и излизането от превозното средство. Това зависи от типа на превозното средство, подхода и, най-вече, от уменията на шофьора.

Широчини – Детайл X за гаражи с ролетни врати

Ролетна врата зад колоните
 Колони за всяка мрежова единица



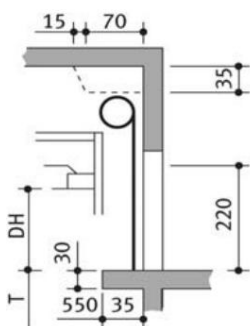
N = брой единици на мрежата

Използваема ширина на платформата *	Ширина на единица мрежа RB**	Ширина на входа на вратата DF	L	S
230	250	230	20	20
240	260	240	20	20
250	270	250	20	20
260	280	260	20	20
270	290	270	20	20

* Стандартна ширина (ширина на паркоместото на горните платформи 2.30 м).

** Ширината на мрежовата единица трябва стриктно да съответства на цитираните размери!

Детайл X

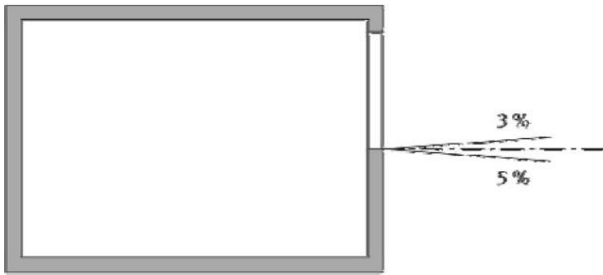


Дълбочина на ямата T	Чиста височина DH	Височина на ролетната врата
175	175	263
200	210	300

Важи само за ръчно управляеми врати. Електрически управляваните врати трябва да имат следните размери: 10 > 20 и 25 > 35!

Паркоместата в края обикновено са по-трудни за паркиране. Затова препоръчваме за паркоместата в края наши по-широки платформи. Паркирането на стандартни платформи с по-големи превозни средства може да затрудни влизането и излизането от превозното средство. Това зависи от типа на превозното средство, подхода и, най-вече, от уменията на шофьора.

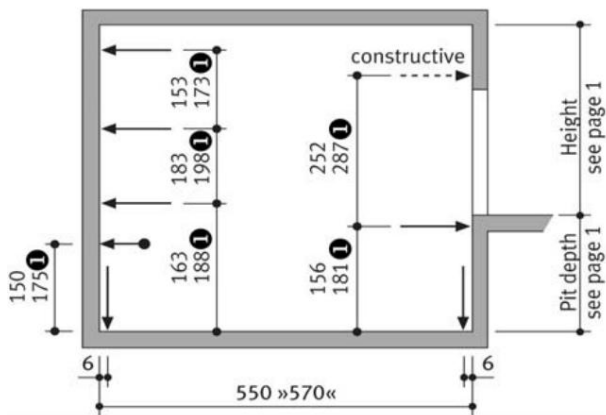
Приближаване



Илюстрираните максимални ъгли на подход не трябва да се превишават. Неправилните ъгли на подход ще предизвикат сериозни проблеми при маневрирането и позиционирането на паркинг системата, за които местният представител на SWISS-PARK не носи отговорност

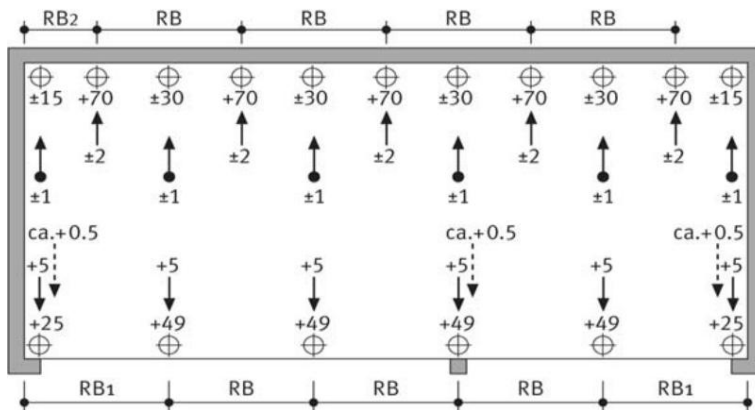
План за натоварване

Сили в kN



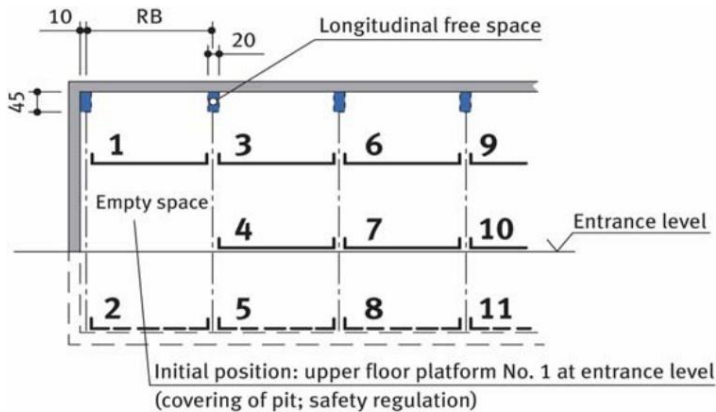
Размери за Max-3 200

Системата е затегната към пода и стените. Дълбочината на пробиване в пода е около 15 см. Дълбочината на пробиване в стените е около 12 см. Подът и стените трябва да са изградени от бетон (клас на бетона мин. C20/25)!



Използваема ширина на платформата	RB	RB1	RB2
230 *	250	260	135
240	260	270	140
250	270	280	145
260	280	290	150
270	290	300	155

Надлъжно свободно пространство; Стандартни номера на паркоместа; Деноминация



Посока на движение

Горен етаж

Слизане към входния етаж

Партер



Напречно преместване

Долен етаж

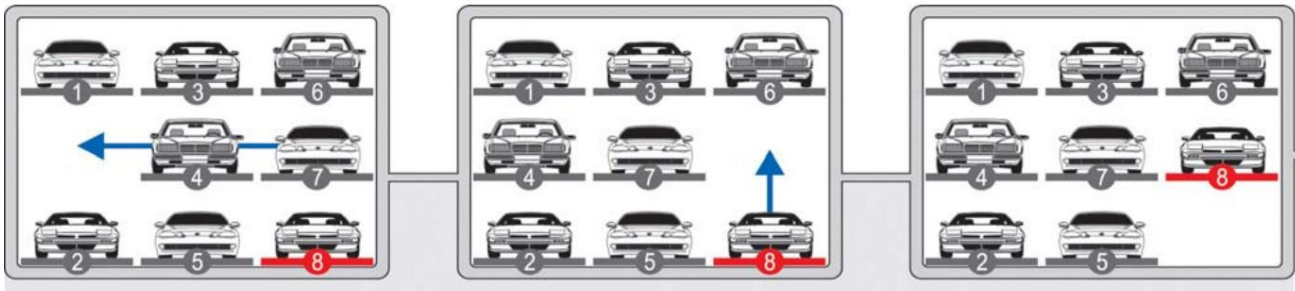


Издигане до ниво вход

Функционалност на Мах-3

Изберете № 8 на управляващото табло

Първо проверете дали всички врати са затворени, след това изберете № 8 на управляващото табло.



За изваждане на превозното средство от платформа № 8 паркираштите платформи на партера се изместват наляво.

Сега празното място е под превозното средство, което трябва да бъде изведено от платформата. Платформа № 8 ще бъде понижена.

Превозното средство на платформа № 8 вече може да се изведе от платформата

Да бъде извършено от клиента

Огради за сигурност

Всякакви ограничения, които може да бъдат необходими съгласно DIN EN 294, за да се осигури защита на парковите ями за пътеките директно пред, до или зад устройството. Това важи също и по време на строежа.

Технически системи на сградата

Осветление, вентилация, противопожарни и пожароизвестителни системи.

Дренаж

За средната част на яма препоръчваме дренажен канал, който свързвате към система за отцеждане на под или към шахта (50 x 50 x 20 см). Дренажният канал може да наклонява към шахтата, но не и подовата настилка на ямата, която трябва да бъде изравнена. Поради съображения за опазване на околната среда препоръчваме да се боядиса подовата настилка на ямата и да се поставят сепаратори за масло и бензин във връзките с обществената канализационна мрежа.

Електрозахранване до контролния блок

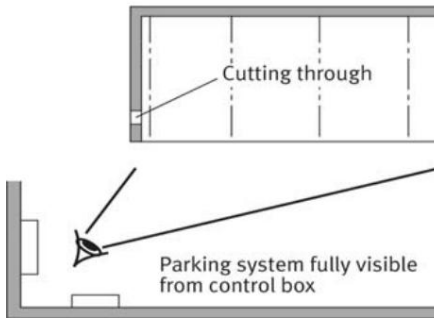
Подходящото електрозахранване до контролния блок трябва да бъде осигурено от клиента по време на инсталацията. Функционалността може да бъде наблюдавана на място от нашите майстори заедно с електротехника.

Ако това не може да бъде направено по време на инсталацията поради някаква причина, за която клиентът носи отговорност, клиентът трябва да наеме електротехник на свой разход и риск.

Електрически данни

Контролна кутия

Контролната кутия трябва да бъде достъпна по всяко време от навън! Размери прил. 100 x 100 x 30 см. Прорез от стената от контролния блок до паркинг системата (свържете се с местното агентство на SWISS-PARK за пояснения).



Технически данни

Обхват на приложение

Обикновено тази паркинг система не е подходяща за краткосрочни паркиращи (временни паркиращи). Моля, не се колебайте да се свържете с вашата местна SWISS-PARK агенция за допълнителна помощ.

Налични документи

- планове за вграждане в стена
- оферта/договор за поддръжка
- декларация за съответствие
- тестов лист за звук от въздуха и от плъзгане

Защита от корозия

Вижте отделен лист относно защитата от корозия.

Условия на околната среда

Условия на околната среда за мястото на SWISS-PARK системи: Температурен обхват -10 до +40° C. Относителна влажност 50% при максимална външна температура от +40° C. Ако са посочени времена за повдигане или спускане, те се отнасят до околната температура от +10° C и със системата поставена директно до хидравличното устройство. При по-ниски температури или с по-дълги хидравлични линии тези времена се увеличават.

Електрически задвижвани врати

Съгласно ZH 1/494 комерсиално използваните електрически врати трябва да бъдат подлагани на годишни проверки. Настоятелно препоръчваме сключването на договор за поддръжка, който включва този вид услуга за цялата система.

Номериране

Стандартното номериране на паркоместата трябва да се вземе от страница 3. Различното номериране е възможно само с допълнителни разходи. Моля, обърнете внимание на следните спецификации: Обикновено, свободното място трябва да бъде разположено в ляво. Номерата трябва да бъдат предоставени 8 – 10 седмици преди датата на доставка.

Шумоизолация

Съгласно DIN 4109 (Изолация от шум в сградите), параграф 4, анотация 4, SWISS-PARK Systems се считат за част от техническите системи на сградата (гаражни системи).

Нормална звукоизолация: DIN 4109, параграф 4, Звукоизолация срещу шумове от техническите системи на сградата.

Таблица 4 в параграф 4.1 съдържа допустимите стойности на звуковото налягане, излъчвани от техническите системи на сградата, за лични жилищни и работни зони. Според алинея 2 максималният звуково налягане в лични жилищни и работни зони не трябва да надвишава 30 dB (A). Шумовете, предизвикани от потребителите, не подлежат на тези изисквания (вж. Таблица 4, DIN 4109). За спазване на тази стойност трябва да се предприемат следните мерки:

- Пакет за шумоизолация съгласно предложение/поръчка
- Минимална шумоизолация на сградата $R^w = 57$ dB (да се осигури от клиента)

Повишена шумоизолация (специално споразумение): DIN 4109, Допълнение 4, Информация относно проектиране и изпълнение, предложения за повишена шумоизолация.

Споразумение: Максимално звуково налягане в лични жилищни и работни зони 25 dB (A). Шумовете, предизвикани от потребителите, не подлежат на тези изисквания (вж. Таблица 4, DIN 4109).

Следните мерки трябва да бъдат предприети за спазване на тази стойност:

- Пакет за шумоизолация съгласно предложение/поръчка
- Минимална шумоизолация на сградата $R^w = 62$ dB (да се осигури от клиента)

Забележка: Шумовете, предизвикани от потребителите, са шумове, породени от отделни потребители в нашите SWISS-PARK системи. Те могат да бъдат шумове от достъпа до платформите, хлопане на вратите на превозното средство, шумове от двигателя и спиралките.

Електрозахранване

Подходящо електрическо захранване 5 x 2.5 mm² (3 фази + нулев провод + защитно заземяване) до контролния блок с мрежов предпазител 3 x 16 A прекъсвач за бавно или свръхток 3 x 16 A тригер характеристика K, G или C. Подходящото електрическо захранване до контролния блок трябва да бъде осигурено от клиента по време на монтаж. Функционалността може да бъде наблюдавана на място от нашите монтьори заедно с електротехника. Ако това не може да бъде направено по време на инсталацията по някаква причина, за която клиентът носи отговорност, клиентът трябва да наеме електротехник на свой разход и риск.

Съединител за заземяване на основата

Съгласно DIN EN 60204 (Безопасност на машините. Електрическо оборудване), системата трябва да бъде свързана към основата на заземяване. Заземяващата връзка към основата трябва да бъде инсталирана на интервали от 10 метра.

Управляващо устройство

Лесно за наблюдение позициониране (например, на стълб). Защита срещу неоторизирано използване. При нужда може да бъде вградено в стена.

Описание

Общо описание

SWISS-PARK система предоставя независими паркоместа за автомобили, едно над друго и едно до друго.

Размерите съответстват на основните размери височина и ширина.

Достъпът до паркоместата е хоризонтален (разлика при монтаж $\pm 1\%$).

Паркоместата са разположени на два различни нива, едно ниво над друго. Платформите както на долния етаж (ДЕ), така и на горния етаж (ГЕ) се движат вертикално, а платформите на партера (П) се движат хоризонтално. На ниво на достъп (П) винаги има с едно паркомясто по-малко. Това свободно място се използва за изместване на паркоместата на партера, позволявайки на паркомястото от горния етаж (ГЕ) или долния етаж (ДЕ) да се понижи или повдигне до ниво на достъп. Следователно, единица от пет паркоместа (2 на горния етаж, 1 на партера, 2 на долния етаж) е най-малката единица, налична за тази паркинг система.

Двупосочната система Max-3 позволява паркиране на леки автомобили и комбита.

Поради съображения за безопасност платформите могат да се движат само зад електромагнитно заключени врати. Всички необходими защитни устройства са инсталирани. Това предимно включва система за мониторинг на веригата, заключващ механизъм за горните и долните платформи и електромагнитни заключвания на вратите. Вратите могат да бъдат отворени само ако избраното паркомясто е достигнало позицията за паркиране и всички отвори са защитени.

Стоманена конструкция, монтирана на пода, състояща се от:

- Сериозни опори
- Стоманени стълбове с подвижни платформени опори
- Кръстови и продължителни елементи
- Релси за плъзгащите се платформи на партера (П) с трансверзално движение

Платформи, състоящи се от:

- Странични елементи
- Кръстови елементи
- Базови секции на платформата
- 1 стопер за колелото (вдясно за всяко паркомясто)
- Винтове, малки части и др.

Устройство за повдигане на платформите на горния етаж (ГЕ):

- Хидравличен цилиндър с електромагнитен вентил
- Верижни колела
- Вериги
- Ограничителни превключватели
- Платформите се закачат на четири точки и се управляват по подкрепите, използвайки пластмасови плъзгащи се лагери.

Управляващо устройство на платформите с трансверзално движение на партера (П):

- Зъбен мотор с верижно колело
- Ходови и водещи ролки (безшумни)
- Захранване чрез кабелна мачта

Хидравлична единица, състояща се от:

- Хидравлична мощност на единица (безшумна, монтирана на конзола с гумено-метално закрепване)
- Резервоар за хидравлично масло
- Пълнене на масло
- Капак с интегриран вътрешно зъбно колело
- Държач за помпа
- Съединител
- Трифазен електродвигател (3,0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Прекъсвач на електродвигателя
- Тестван манометър
- Вентил за отпускане на налягане
- Хидравлични маркучи (които намаляват предаването на шум към хидравличната тръба)

Описание

Ръчно управлявани плъзгащи се врати, които се отварят странично:

Кутия плъзгащи се врати, приблизително 2500 мм х 2000 мм.

Рамка

- Заварена рамка с една вертикална централна греда с ограничителни профили.
- Вдлъбнатият захват е интегриран във вертикален профил.

Пълнеж

Стандарт:

- Мрежа от тел, размер на отворите: 12 мм.
- Не е подходящо за външен монтаж.

Алтернатива:

- Пълнеж от трапецовидна ламарина, дебелина: 1 мм. Профилът от ламарина е съобразен с ширината на вратата.
- Дърво с вертикален профил, смърч, композитна плоча, дебелина: 16 мм, необработено за остъкляване от клиента. Рамка на вратата без централна лента.
- Пълнежът се предоставя от клиента, макс. тегло: 10 кг/м², макс. дебелина: 25 мм. Запълването трябва да допринесе за стабилизиране на рамката. Рамка на врата без централна лента.

Плъзгащи релси

- Ходовата конструкция се състои от една врата с двойни ролки, регулируема по височина
- Релсите за вратите се закрепват към конзоли, бетонни прегради или окачване на вратата, предоставено от клиента от с помощта на скоби.
- Насочването се осъществява от 2 пластмасови ролки върху основна плоча, която е закрепена с дюбели към пода.

Управление на вратата

Стандартно:

- Ръчно, т.е. вратата се отваря и затваря ръчно.

Алтернатива:

- Електрическо задвижване чрез електродвигател, монтиран на обръча на плъзгащите се врати. Задвижващото зъбно колело се зацепва във верига монтирана към вратата.
- От съображения за безопасност платформите се движат само когато вратите са заключени. Позициите "Врата отворена" и "Врата затворена" се наблюдават чрез електрически сензори.

Защита от корозия

Рамка на вратата:

- Пестоструен (чистота: SA 2.5), прахово боядисан (епоксидна / полиестерна основа) RAL 7040, дебелина на сухия слой припл. 60 – 80 μ

Пълнеж (телена решетка, трапецовидна плоча):

- Пестоструен (чистота: SA 2.5), прахово боядисан (епоксидна / полиестерна основа) RAL 7040, дебелина на сухия слой припл. 60 – 80 μ

Разделяне на решетката, ако е необходимо:

- Рамка с телена решетка, размер на окото: 12 мм, бластирана (чистота: SA 2.5), прахово боядисана (епоксидна/полиестерна основа) RAL 7040, дебелина на сухия слой припл. 60 – 80 μ

Направляващи релси, скоби, основна плоча за водещи ролки:

- Електроцинкована

Моля, обърнете внимание:

Капаци на вратата (от страните за покриване на плъзгащите се релси и др.) и окачване на вратата не са част от стандартната доставка. Те могат да бъдат поръчани като специално оборудване с допълнително заплащане.

Контролна система

- Централен контролен панел (устройство за управление), използван за избор на желаното място за паркиране
- При сериен монтаж вратите се отварят ръчно. Ако желаете, това може да стане и с помощта на електродвигатели
- Електрическото окабеляване се извършва от ел. шкафа от производителя

Запазваме си правото да променяме този спецификация без предварително уведомление.

Компанията SWISS-PARK запазва правото по време на техническия напредък да използва по-нови или други технологии, системи, процеси, процедури или стандарти при изпълнението на своите задължения, различни от тези, предложени първоначално, при условие че клиентът не извлече никакво неблагоприятство от тях.