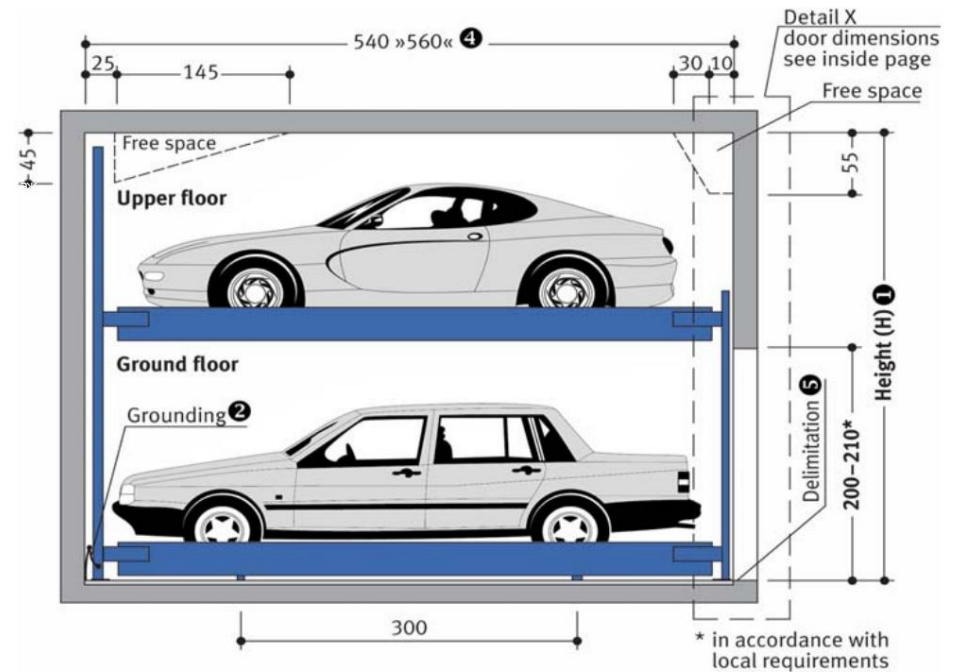


Тип	Ширина	Глубина
2-этажный	345	170
3-этажный	405	210

Тип	Ширина	Глубина
2-этажный	150	165
3-этажный	175	200

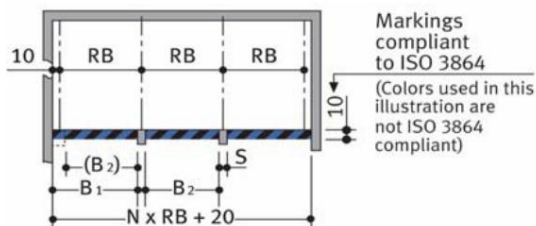


#Z : z  
 S z  
 % / Sfi 6;@//9W S ; VgefdS'ES' VdMh@až#S'Si %  
 & , 'ž' l , 'ž' l S'''  
 / (S fi Sž", Sž" ž  
 'ž l ž l # l  
 ;EA %(& 6;@ 7@ #&' #' / ž { Sž

## Широчини – Детайл X за гаражи с/без плъзгащи врати

Стандартен модел без врата (спускане на платформите: чрез устройство за задържане при движение, повдигане и отместване на платформите: автоматично)

Колони за всяка единица на мрежата (S = 20)



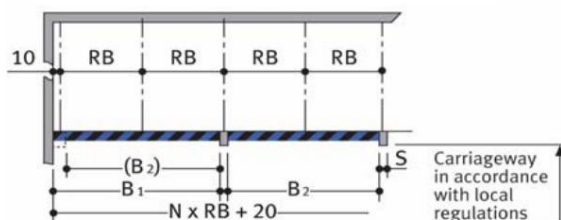
N = брой решетъчни единици

Използваема ширина на платформата	Ширината на единица мрежа RB**	B1	B2
ГЕ: 230 *	ДЕ: 208	250	250 230
ГЕ: 240	ДЕ: 208	260	260 240
ГЕ: 250	ДЕ: 208	270	270 250
ГЕ: 260	ДЕ: 208	280	280 260
ГЕ: 270	ДЕ: 208	290	290 270

\*Стандартна ширина (ширина на паркоместата на горните платформи 2.30 м).

\*\*Ширината на решетъчната единица трябва стриктно да съответства на цитираните размери!

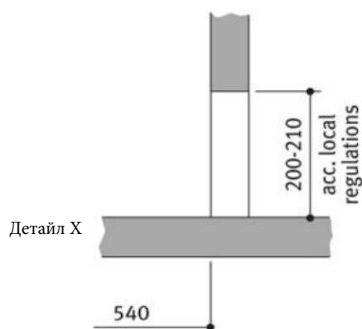
Колони за всяка единица на мрежата (S = 20)



Използваема ширина на платформата	Ширината на единица мрежа RB**	B1	B2
ГЕ: 230 *	ДЕ: 208	250	500 480
ГЕ: 240	ДЕ: 208	260	520 500
ГЕ: 250	ДЕ: 208	270	540 520
ГЕ: 260	ДЕ: 208	280	560 540
ГЕ: 270	ДЕ: 208	290	580 560

\*Стандартна ширина (ширина на паркоместата на горните платформи 2.30 м).

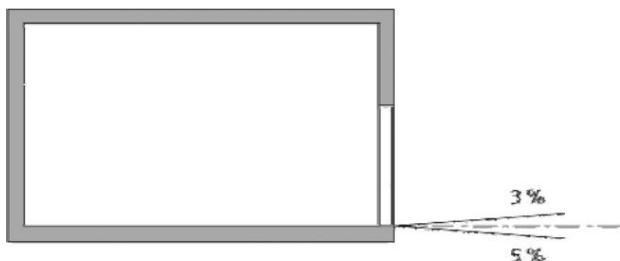
\*\*Ширината на решетъчната единица трябва стриктно да съответства на цитираните размери!



Детайл X

➤ Крайните паркоместа обикновено са по-трудни за паркиране. Затова препоръчваме за крайните паркоместа използването на по-широки платформи. Паркирането на стандартни платформи с по-големи превозни средства може да затрудни влизането и излизането от превозното средство. Това зависи от типа на превозното средство, подхода и най-вече от уменията на индивидуалния водач.

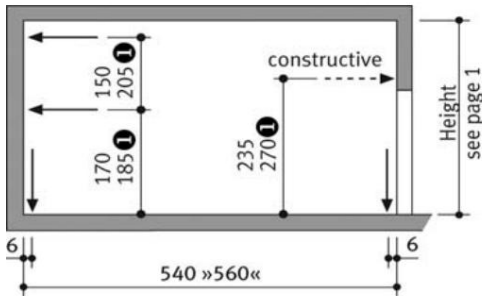
Приближаване



➤ Не трябва да се надвишават максималните ъгли на подход, илюстрирани на рисунка. Неправилните ъгли на подход могат да предизвикат сериозни проблеми при маневриране и позициониране в паркинг системата, за които местната агенция на SWISS-PARK не поема отговорност.

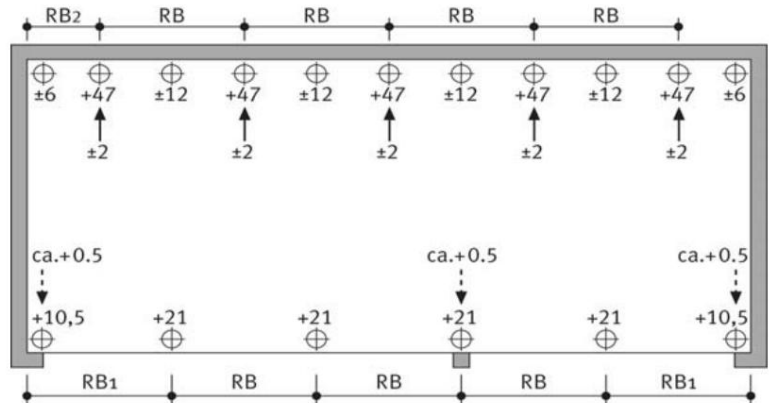
## План за натоварване

Сили в kN



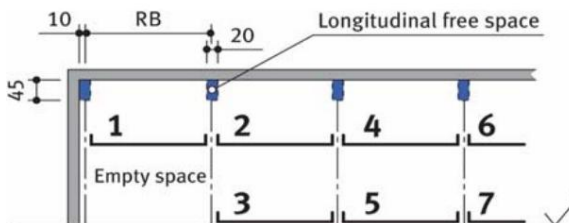
Размери на Мах-2

- Системата е закрепена за пода и стените. Дълбочината на пробиване в пода е около 15 см. Дълбочината на пробиване в стените е около 12 см. пода и стените трябва да бъдат изградени от бетон (клас на бетона минимум C20/25)!



Използваема ширина на платформата	RB	RB1	RB2
ГЕ: 230*	250	260	135
ГЕ: 240	260	270	140
ГЕ: 250	270	280	145
ГЕ: 260	280	290	150
ГЕ: 270	290	300	155

## Надължно свободно пространство; Стандартен номер на паркомясто; Деноминация



Посока на движение

Горен етаж

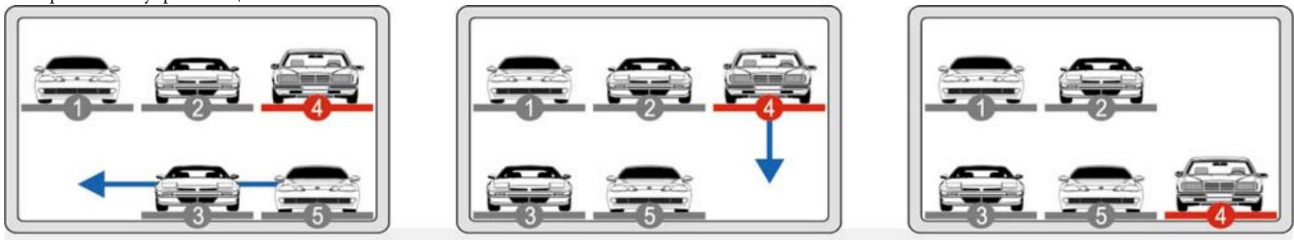
Спускане към нивото на вход  
(стандарт: устройство за задържане при движение)

Долен етаж

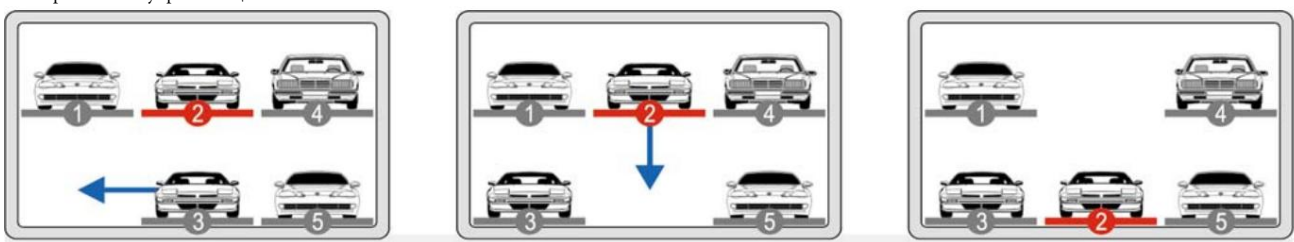
Напречно преместване

## Функционалност на Мах-2:

Изберете № 4 на управляващото табло.



Изберете № 2 на управляващото табло.

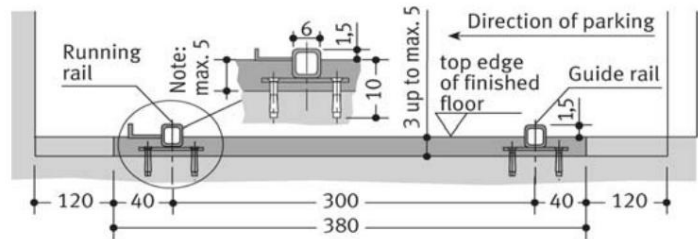


## Вградена релсова система

В зависимост от конструктивните условия на гаража са налични няколко различни варианта за монтаж на релсите:

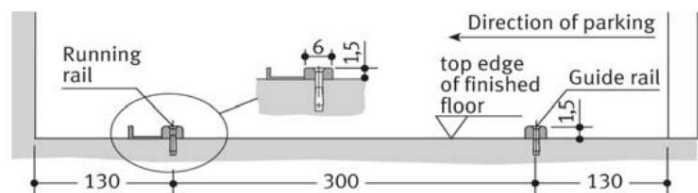
**При изпълнение на пътното платно, по суров долен под, комбиниран с циментова замазка или При изпълнение на пътното платно с вдлъбнатини за релсите:**

- Разположението на релсите възлиза на 3 см (височина на подова замазка 4 см)
- След като релсите в крайна сметка са положени, мястото под релсите трябва да се допълни с бетон от клиента.



### Точна равномерност на пътното платно

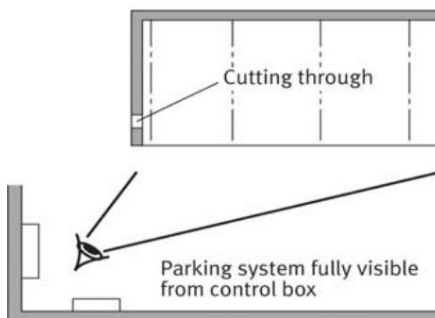
- Когато точната равномерност на пътното платно е постигната успешно, релсите могат да бъдат закрепени върху него чрез дюбели.



## Електрически данни

### Контролна кутия

Контролната кутия трябва да бъде достъпна по всяко време от навън! Размери прилб. 100 x 100 x 30 см. Прорез от стената от контролния блок до паркинг системата (свържете се с местното агентство на SWISS-PARK за пояснения).



### Електрозахранване

Подходящо електрическо захранване 5 x 2.5 mm<sup>2</sup> (3 фази + нулев провод + защитно заземяване) до контролния блок с мрежов предпазител 3 x 16 А прекъсвач за бавно или свръхток 3 x 16 А тригер характеристика К, G или С. Подходящото електрическо захранване до контролния блок трябва да бъде осигурено от клиента по време на монтаж. Функционалността може да бъде наблюдавана на място от нашите монтьори заедно с електротехника. Ако това не може да бъде направено по време на инсталацията по някаква причина, за която клиентът носи отговорност, клиентът трябва да наеме електротехник на свой разход и риск.

### Съединител за заземяване на основата

Съгласно DIN EN 60204 (Безопасност на машините. Електрическо оборудване), системата трябва да бъде свързана към основата на заземяване. Заземяващата връзка към основата трябва да бъде инсталирана на интервали от 10 метра.

### Управляващо устройство

Лесно за наблюдение позициониране (например, на стълб). Защита срещу неоторизирано използване. При нужда може да бъде вградено в стена.

## Технически данни

### Обхват на приложение

Обикновено тази паркинг система не е подходяща за краткосрочни паркираци (временни паркираци). Моля, не се колебайте да се свържете с вашата местна SWISS-PARK агенция за допълнителна помощ.

### Налични документи

- планове за вграждане в стена
- оферта/договор за поддръжка
- декларация за съответствие
- тестов лист за звук от въздуха и от плъзгане

### Защита от корозия

Вижте отделен лист относно защитата от корозия.

## Технически данни

### Условия на околната среда

Условия на околната среда за мястото на SWISS-PARK системи: Температурен обхват -10 до +40° C. Относителна влажност 50% при максимална външна температура от +40° C. Ако са посочени времена за повдигане или спускане, те се отнасят до околната температура от +10° C и със системата поставена директно до хидравличното устройство. При по-ниски температури или с по-дълги хидравлични линии тези времена се увеличават.

### Електрически задвижвани врати

Съгласно ZH 1/494 комерсиално използваните електрически врати трябва да бъдат подлагани на годишни проверки. Настоятелно препоръчваме сключването на договор за поддръжка, който включва този вид услуга за цялата система.

### Номериране

Стандартното номериране на паркоместата трябва да се вземе от страница 3. Различното номериране е възможно само с допълнителни разходи. Моля, обърнете внимание на следните спецификации: Обикновено, свободното място трябва да бъде разположено в ляво. Номерата трябва да бъдат предоставени 8 – 10 седмици преди датата на доставка.

### Шумоизолация

Съгласно DIN 4109 (Изолация от шум в сградите), параграф 4, анотация 4, SWISS-PARK Systems се считат за част от техническите системи на сградата (гаражни системи).

**Нормална звукоизолация:** DIN 4109, параграф 4, Звукоизолация срещу шумове от техническите системи на сградата.

Таблица 4 в параграф 4.1 съдържа допустимите стойности на звуковото налягане, излъчвани от техническите системи на сградата, за лични жилищни и работни зони. Според алинея 2 максималният звуково налягане в лични жилищни и работни зони не трябва да надвишава 30 dB (A). Шумовете, предизвикани от потребителите, не подлежат на тези изисквания (вж. Таблица 4, DIN 4109). За спазване на тази стойност трябва да се предприемат следните мерки:

- Пакет за шумоизолация съгласно предложение/поръчка
- Минимална шумоизолация на сградата  $R'w = 57$  dB (да се осигури от клиента)

**Повишена шумоизолация** (специално споразумение): DIN 4109, Допълнение 4, Информация относно проектиране и изпълнение, предложения за повишена шумоизолация.

**Споразумение:** Максимално звуково налягане в лични жилищни и работни зони 25 dB (A). Шумовете, предизвикани от потребителите, не подлежат на тези изисквания (вж. Таблица 4, DIN 4109).

Следните мерки трябва да бъдат предприети за спазване на тази стойност:

- Пакет за шумоизолация съгласно предложение/поръчка
- Минимална шумоизолация на сградата  $R'w = 62$  dB (да се осигури от клиента)

Забележка: Шумовете, предизвикани от потребителите, са шумове, породени от отделни потребители в нашите SWISS-PARK системи. Те могат да бъдат шумове от достъпа до платформите, хлопане на вратите на превозното средство, шумове от двигателя и спирачките.

## Да бъде извършено от клиента

### Огради за сигурност

Всякакви ограничения, които може да бъдат необходими съгласно DIN EN 294, за да се осигури защита на парковите ями за пътеките директно пред, до или зад устройството. Това важи също и по време на строежа.

### Номериране на паркоместата

Последователно номериране на паркоместата.

### Технически системи на сградата

Осветление, вентилация, противопожарни и пожароизвестителни системи.

### Маркиране

Съгласно DIN EN 14 010, предупреждение, което идентифицира опасната зона, трябва да бъде поставено във входната област, съобразена с ISO 3864. Това трябва да се направи съгласно EN 92/58/EWG за системи без яма на 10 см от ръба на платформата.

### Прорези в стената

Всякакви необходими прорези в стената.

### Електрозахранване до контролния блок

Подходящото електрозахранване до контролния блок трябва да бъде осигурено от клиента по време на инсталацията. Функционалността може да бъде наблюдавана на място от нашите майстори заедно с електротехника. Ако това не може да бъде направено по време на инсталацията поради някаква причина, за която клиентът носи отговорност, клиентът трябва да наеме електротехник на свой разход и риск.

### Щитове на вратата

Щитове на вратата, които може да бъдат необходими. По желание, те могат да бъдат поръчани от SWISS-PARK с допълнително заплащане.

### Релси

Трябва да бъде инсталирана подложка, и бетон трябва да бъде излят около релсите, инсталирани от производителя, на тяхната цяла дължина.

### Толеранси

Толерансите за равномерността на покривната повърхност трябва да съответстват на DIN 18202, таб. 3, линия 3.

**Ако тези услуги не са включени в офертата, те също ще трябва да бъдат предоставени/платени от клиента:**

- Разходи за окончателното техническо одобрение от упълномощен орган.

## Описание

### Общо описание

SWISS-PARK система предоставя независими паркоместа за автомобили, едно над друго и едно до друго.

Размерите са в съответствие с основните размери на височината и ширината.

Достъпът до паркоместата е хоризонтален (отклонение при монтаж  $\pm 1\%$ ).

По цялата ширина на двупосочната система трябва да има път за достъп (в съответствие с местните разпоредби).

Паркоместата са разположени на два различни нива, едно ниво над друго.

Платформите на горния етаж (ГЕ) се движат вертикално, платформите на партера (П) хоризонтално. На ниво на достъп (П) винаги има едно паркомясто по-малко.

Това свободно място се използва за преместване на паркоместата на партера (П) странично, което позволява на паркоместото на горния етаж (ГЕ), намиращо се над него, да бъде спуснато на ниво на достъпа/партера. Следователно, единична единица от три паркоместа (1 на партера, 2 на горния етаж) е най-малката налична единица за тази паркинг система.

Двупосочната система Max-2 позволява паркирането на леки автомобили и комбита.

Всички необходими защитни устройства са инсталирани. Защитните устройства предимно включват система за мониторинг на веригата и заключващи лостове за горните платформи. Стандартната доставка се извършва без врати. Входната зона към двупосочната система се наблюдава чрез светлинни бариери. Ако светлинната бариера бъде прекъсната, паркинг системата спира мигновено.

- Сериозни опори
- Стоманени стълбове с подвижни платформени опори
- Кръстови и продължителни елементи
- Релси за плъзгащите се платформи на партера (П) с напречно движение

- Странични елементи
- Кръстови елементи
- Базови секции на платформата
- 1 стопер за колелото (вдясно за всяко паркомясто)
- Винтове, малки части и др.

/ fi

- 
- 
- 
- 
- 
- 

i

ž

/ fi

- / fi
- 

Хидравлична единица, състояща се от:

- / i ž
- fi
- 
- 
- 
- 
- Съединител
- Трифазен електродвигател (3,0 kW, 230/400 V, 50 Hz)
- Прекъсвач на електродвигателя
- Тестван манометър
- Вентил за отпускане на налягане
- Хидравлични маркучи (които намаляват предаването на шум към хидравличната тръба)

Механизъм за безопасност на мъртвия човек (стандарт):

- Работа на централен контролен панел (операционно устройство)
- Всички движения се блокират автоматично, с изключение на движението надолу на място за паркиране на OG, за което бугонът за стартиране трябва да се натиска непрекъснато.
- Електрическото окабеляване се извършва от ел. шкафа от производителя

## Описание

### Автоматична система за управление (специален дизайн):

- Централен контролен панел (управляващо устройство), използван за избор на желаното паркомясто.
- Тук е необходимо да бъде инсталирана система от врати в зоната на входа. Вратите се управляват ръчно за серийната система. По желание, това може да се направи и чрез електрически мотори.
- Електрическата инсталация се извършва от електрическия шкаф от производителя.

### Ръчно управлявани плъзгащи се врати, които се отварят странично:

Кутия плъзгащи се врати, приблизително 2500 мм x 2000 мм.

#### Рамка

- Заварена рамка с една вертикална централна греда с ограничителни профили.
- Вдълбнатият захват е интегриран във вертикален профил.

#### Пълнеж

Стандарт:

- Мрежа от тел, размер на отворите: 12 мм.

- Не е подходящо за външен монтаж.

Алтернатива:

- Пълнеж от трапецовидна ламарина, дебелина: 1 мм. Профилът от ламарина е съобразен с ширината на вратата. Дърво с вертикален профил, смърч, композитна плоча, дебелина: 16 мм, необработено за остъкляване от клиента. Рамка на вратата без централна лента.
- Пълнежът се предоставя от клиента, макс. тегло: 10 кг/м<sup>2</sup>, макс. дебелина: 25 мм. Запълването трябва да допринесе за стабилизиране на рамката. Рамка на врата без централна лента.

#### Плъзгащи релси

- Ходовата конструкция се състои от една врата с двойни ролки, регулируема по височина
- Релсите за вратите се закрепват към конзоли, бетонни прегради или окачване на вратата, предоставено от клиента от с помощта на скоби.
- Насочването се осъществява от 2 пластмасови ролки върху основна плоча, която е закрепена с дюбели към пода.

#### Управление на вратата

Стандартно:

- Ръчно, т.е. вратата се отваря и затваря ръчно.

Алтернатива:

- Електрическо задвижване чрез електродвигател, монтиран на обръча на плъзгащите се врати. Задвижващото зъбно колело се зацепва във верига монтирана към вратата.
- От съображения за безопасност платформите се движат само когато вратите са заключени. Позициите "Врата отворена" и "Врата затворена" се наблюдават чрез електрически сензори.

#### Защита от корозия

Рамка на вратата:

- Пестоструен (чистота: SA 2.5), прахово боядисан (епоксидна / полиестерна основа) RAL 7040, дебелина на сухия слой припл. 60 – 80 μ

Пълнеж (телена решетка, трапецовидна плоча):

- Пестоструен (чистота: SA 2.5), прахово боядисан (епоксидна / полиестерна основа) RAL 7040, дебелина на сухия слой припл. 60 – 80 μ

Разделяне на решетката, ако е необходимо:

- Рамка с телена решетка, размер на окото: 12 мм, бластирана (чистота: SA 2.5), прахово боядисана (епоксидна/полиестерна основа) RAL 7040, дебелина на сухия слой припл. 60 – 80 μ

Направляващи релси, скоби, основна плоча за водещи ролки:

- Електропоцинкована

#### Моля, обърнете внимание:

Капаци на вратата (от страните за покриване на плъзгащите се релси и др.) и окачване на вратата не са част от стандартната доставка. Те могат да бъдат поръчани като специално оборудване с допълнително заплащане.

#### Важно! Врати във външните помещения (не подземен гараж):

- Ако вратите не са монтирани и системата може да се достъпва свободно, това представлява опасност, например за играещи деца, за които ние не носим отговорност. Ако Мах-2 се поръча без врати, клиентът изрично поема пълна отговорност без ограничения и освобождава доставчика от всички претенции. В индивидуални случаи си запазваме правото да не приемем поръчката.
- Допълнително, влага, студ, лед и сняг могат да причинят проблеми при паркиране и излизане от паркоместа. Представените по-горе метеорологични условия могат да причинят дълготрайно увреждане. Затова препоръчваме затворени врати (не врати с мрежесто запълване).

Запазваме си правото да променяме този спецификация без предварително уведомление.

Компанията SWISS-PARK запазва правото по време на техническия напредък да използва по-нови или други технологии, системи, процеси, процедури или стандарти при изпълнението на своите задължения, различни от тези, предложени първоначално, при условие че клиентът не извлече никакво неблагоприятство от тях.